

TyeteC[®]

INHALTSVERZEICHNIS

SV Block	2 Code Blue	31 Dead End Plate
	2 Code Black	31 Fallumlenker
	2 Code Red	32 EE Thimble
	3 Code Blue Snatch	Padeyes
	3 Code Black Snatch	32 Classic
	3 Code Red Snatch	33 Standup Federn
Loop Block Body		33 Swivel Padeye
4 Gleitlager		33 Swivel Padeye Base
4 Kugellager		33 Swivel Padeye Sealing Cap
4 Hochlast		34 HP Padeyes
Standup Block		34 HP Padeye- 0
5 Code Blue		34 HP Padeye-1
5 Code Black		34 HP Padeye-2
5 Code Red		
Wirbelblock		35 Dyneema® Loob
6 Code Black		35 Tauterminals für Dyneema®
6 Wirbel		36 Lattenaufnahmen und Spannbeschläge
Loop Block		37 Beschläge für Segellatten
7 Code Blue		Terminals
8 Code Black		38 Gabel/Gabel
8 Code Red		38 Gabel/Terminal
9 Classic		38 Toggle/Gabel
Doppelblock		39 Toggle/Terminal
9 Code Blue		39 Gabel/Schraubterminal
9 Code Black		39 Toggle/Schraubterminal
Loop Block Snatch		40 Klapphebelspanner mit Walzterminal
10 Code Blue		40 Klapphebelspanner mit Schraubterminal
10 Code Black		40 Schraub-Augterminal
11 Code Red		41 Schraub-Gabelterminal
Andere Blöcke		41 Aufwalz-Augterminal
11 Upside Down		41 Aufwalz-Gabelterminal
12 Snapper		42 Aufwalz-Gewindeterminale
Friction Sheaves		42 Aufwalz-Toggleterminal
12 Seilscheibe		42 Schlitztoggle
12 Reduzierhülse		43 Toggle
13 Thimble		43 Isolator
14 TL Stropp		
14 NMP-Block		
15 MP Stropp		
15 NMP-D-Block		
16 NMP-S-Block		
16 NMP-W-Block		
17 FMR-Ring		
17 Rapid-Block		
18 Haul		
Soft-Padeye		
19 DL		
19 Tool		
19 Sealing-Cap		
20 Diamond-Loop		
21 Continuous-Loop		
22 DK		
22 DM		
23 Footrail-Adapter		
Dogbone		
23 CLZ		
24 LZ		
24 CLW		
25 CLD		
25 CLC		
25 CLX Hülse		
Loop		
26 Connector		
26 Shackle		
Carbon Padeyes		
27 CPR		
27 CP		
28 PCL		
28 CDK		
28 DKC Hülse		
Fairleads		
29 Fairlead		
30 Modular Fairlead		

* : kein Lagerartikel / auf Anfrage
* : not a stock item / available on request

TYETEC BLÖCKE ÜBERSICHT

TyeTec® Loop-Blöcke werden mit einem Dyneema®-Loop befestigt, der durch die Achse der Seilscheibe geführt wird und die Kraft direkt in die zentrale Achse einleitet. Diese Konstruktion ermöglicht extrem leichte und, in Relation zum Gewicht, außerordentlich hoch belastbare Blöcke. Alle Blöcke lassen sich einfach und werkzeuglos ein- und aushängen. Mit Blick auf Gewicht, Leistungsdaten und Preis zählen sie zu den führenden Produkten am Markt.

Die Blöcke können mithilfe eines Loops und eines Low Friction Rings (Thimble) mit einem Hundsfoth ausgestattet und in verschiedenen Übersetzungsverhältnissen bis zu einer Ratio von 1:4 eingesetzt werden. Blöcke bis 80 mm sind in der Regel lagernd. Die Größen 100 mm, 120 mm und 140 mm werden auf Anfrage gefertigt und haben eine Lieferzeit von ca. 6 Wochen.

Die Version Code Blue verwendet ein hochwertiges, langlebiges Kompositmaterial zur Lagerung der Seilscheibe. Diese Variante ist die preiswerteste unserer Blockserien und eignet sich ideal für alle Anwendungen, bei denen Leinen umgelenkt werden – ob am Mastfuß, am Baum, auf Deck oder am Segel.

Die Version Code Black ist mit einem speziellen Kugellager ausgestattet. Während die Belastbarkeit herkömmlicher Kugellagerblöcke durch die Verformung der Lagerkugeln eingeschränkt ist, ermöglicht unsere Kugellager-Konstruktion extreme Lasten. Ab einer definierten Kraft wechselt die Lagerung von der Kugelbahn zu einem Gleitlager. Dieser Block eignet sich ideal für Anwendungen, bei denen eine lange Strecke Tau mit geringer Kraft bewegt wird und erst zum Ende oder während des Betriebs hohe Lasten auftreten.

Die Version Code Red ist der Spezialist der Serie: ein hoch belastbarer Block mit einem speziellen Gleitlager, der besonders für Anwendungen geeignet ist, bei denen extrem hohe Lasten aufgenommen werden müssen. Um diese Leistung zu ermöglichen, kommen Edelstahl 17-4 für die Achse, Dyneema® SK99 für den Loop sowie spezielle Distanzstücke für die Seitenscheiben zum Einsatz.

TyeTec® loop blocks are secured with a Dyneema® loop, which is threaded through the sheave's axle, directing the force straight to the central axle. This design enables extremely lightweight yet exceptionally high-strength blocks relative to their weight. All blocks can be quickly attached and detached without tools. In terms of weight, performance, and price, they rank among the leading products on the market.

The blocks can be equipped with a loop and a low-friction ring (thimble) for lashing and used in various mechanical advantages, with ratios up to 1:4. Blocks up to 80 mm are generally in stock. Sizes 100 mm, 120 mm, and 140 mm are made to order and have a lead time of approximately 6 weeks.

The Code Blue version uses a high-quality, durable composite material for the sheave bearing. This model is the most affordable in our block series and is ideal for all applications where lines need to be redirected—whether at the mast base, on the boom, on deck, or on the sail. The Code Black version is equipped with a specialized ball bearing. While the load capacity of conventional ball-bearing blocks is limited by the deformation of the bearing balls, our unique bearing design allows for extreme loads. Beyond a defined force, the bearing shifts from the ball raceway to a sliding bearing. This block is ideal for applications where a long length of rope needs to be moved with minimal force and only experiences high loads toward the end or during operation.

The Code Red version is the specialist in this series: a highly robust block with a specialized slide bearing, designed specifically for applications requiring extremely high load capacities. To achieve this performance, 17-4 stainless steel is used for the axle, Dyneema® SK99 for the loop, along with special spacers for the side plates.

SV BLÖCKE

Die Blöcke der Serien 04SV und 05SV zeichnen sich durch spezielle Seitenteile aus, die den Befestigungsloop sicher in einer geschlossenen Öffnung führen und in Position halten. Dadurch können die Blöcke dieser Serien meist ohne zusätzliches Klettband verwendet werden. Das im Lieferumfang enthaltene Klettband lässt sich einfach durch Lösen einer Schraube entfernen. Lediglich bei stehender Montage ohne Feder kann es in ungünstigen Fällen vorkommen, dass der Loop vom Knebel abrutscht und der Block sich löst. In diesen Fällen sollte das Klettband als zusätzliche Sicherung verwendet werden.

Für die optimale Leistung sollten die Blöcke beider Serien so montiert werden, dass sich der Loop unter Last möglichst gerade ausrichten kann. Kleinere Abweichungen sind bei diesen Modellen unproblematisch, da der Loop sicher im Seitenteil geführt wird. Falls nötig, kann die Zugrichtung durch Verdrehen des Loops angepasst werden. Sollte dies nicht ausreichen, empfiehlt sich die Verwendung eines Wirbels oder eines Wirbelblocks.

Beide Blockserien sind in den Ausführungen Code Blue (mit Gleitlager), Code Black (mit zweistufigem Kugellager) und Code Red (als Highload-Block) erhältlich.

Die Serie 04 ist ein fest montierter Block, der ideal für die Umlenkung von Schoten, Fallen, Backstagen sowie für Taljen- oder Kaskadenkonstruktionen geeignet ist, bei denen die Leine fest im Block verbleibt.

Die Snatchblöcke der Serie 05 lassen sich durch einfaches Verdrehen der Seitenteile öffnen, sodass Schoten oder Fallen direkt eingelegt werden können. In geschlossener Position verriegeln sich die Seitenteile gegenseitig, wodurch Beschädigungen bei asymmetrischer Belastung weitgehend vermieden werden. Durch die Spannung im Loop bleiben die Seitenteile in der geschlossenen Stellung, sodass auch die Serie 05 in den meisten Fällen ohne Klettband verwendet werden kann.

The blocks in the 04SV and 05SV series feature specialized side plates that securely guide the attachment loop within a closed opening, holding it firmly in place. As a result, blocks in these series can typically be used without Velcro tape. The included Velcro tape can be easily removed by loosening a screw. Only in static mounting without a spring is there a small risk, under certain unfavorable conditions, that the loop might slip from the dogbone and the block could detach. In such cases, the Velcro tape should be used as an additional safety measure.

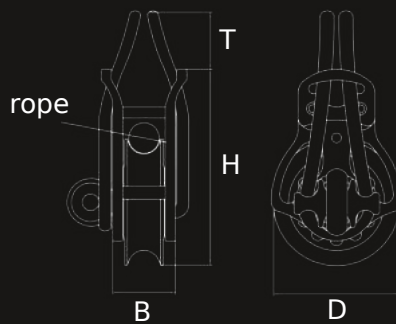
For optimal performance, blocks in both series should be mounted so the loop aligns as straight as possible under load. Minor deviations are tolerable with these models, as the loop is securely guided within the side plate. If further adjustment is needed, the pull direction can be fine-tuned by rotating the loop slightly. If this is insufficient, a swivel or swivel block should be used.

Both block series are available in Code Blue (with slide bearing), Code Black (with two stage ball bearing), and Code Red (as a high-load block) versions.

The 04 series is a fixed block, ideal for redirecting sheets, halyards, backstays, as well as for tackle or cascade assemblies where the line remains fixed in the block.

The snatch blocks of the 05 series can be opened by rotating the side plates against each other, allowing sheets or halyards to be inserted directly. In the closed position, the side plates lock against each other, effectively preventing damage under asymmetrical load. Additionally, the loop tension keeps the side plates securely closed, so the 05 series can also generally be used without Velcro® tape.

SV CODE BLUE

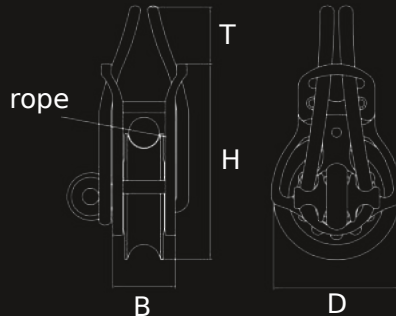


Seitenplatten: Alu gefräst, hart anodisiert
 Zentralachse: Niro 1.4404
 Lager: Komposit-Gleitlager
 Loop: Dyneema® SK78
 Loopschloss: Niroknebel 1.4404

*Side plates: milled aluminium, hard anodized
 Central axis: stainless steel 1.4404
 Bearing: composite slide bearing
 Loop: Dyneema® SK78
 Dogbone: stainless steel 1.4404*

Product nr.	Description	D	H	B	T	Sheave	Weight	MWL	Rope
04LB45SB	LOOPBLOCK SV 45	45	65	25	40	POM	80 g	1600 daN	10 mm
04LB60SB	LOOPBLOCK SV 60	60	88	30	50	POM	200 g	3500 daN	12 mm
04LB80SB	LOOPBLOCK SV 80	80	120	40	60	ALU	420 g	6000 daN	16 mm
04LB100SB*	LOOPBLOCK SV 100	100	145	50	70	ALU	830 g	12000 daN	20 mm
04LB120SB*	LOOPBLOCK SV 120	120	170	58	80	ALU	1500 g	20000 daN	24 mm
04LB140SB*	LOOPBLOCK SV 140	140	205	68	90	ALU	3100 g	40000 daN	30 mm

SV CODE BLACK

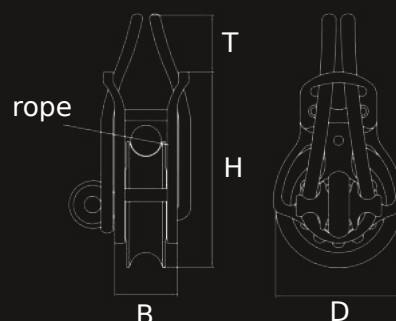


Seitenplatten: Alu gefräst, hart anodisiert
 Zentralachse: Niro 1.4404
 Lager: zweistufiges Kugellager
 Loop: Dyneema® SK78
 Loopschloss: Niroknebel 1.4404

*Side plates: milled aluminium, hard anodized
 Central axis: stainless steel 1.4404
 Bearing: two stage ball bearing
 Loop: Dyneema® SK78
 Dogbone: stainless steel 1.4404*

Product nr.	Description	D	H	B	T	Sheave	Weight	MWL	Rope
04LB45BB	LOOPBLOCK SV 45	45	65	25	40	POM	80 g	1400 daN	10 mm
04LB60BB	LOOPBLOCK SV 60	60	88	30	50	ALU	200 g	3000 daN	12 mm
04LB80BB	LOOPBLOCK SV 80	80	120	40	60	ALU	420 g	5000 daN	16 mm
04LB100BB*	LOOPBLOCK SV 100	100	145	50	70	ALU	830 g	10000 daN	20 mm
04LB120BB*	LOOPBLOCK SV 120	120	170	58	80	ALU	1500 g	20000 daN	24 mm
04LB140BB*	LOOPBLOCK SV 140	140	205	68	90	ALU	3100 g	40000 daN	30 mm

SV CODE RED

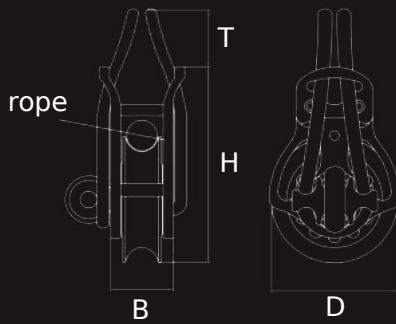


Seitenplatten: Alu gefräst, hart anodisiert
 Zentralachse: Niro 17-4
 Lager: Hochlast-Gleitlager
 Loop: Dyneema® SK99
 Loopschloss: Niroknebel 1.4404

*Side plates: milled aluminium, hard anodized
 Central axis: stainless steel 17-4
 Bearing: high load slide bearing
 Loop: Dyneema® SK99
 Dogbone: stainless steel 1.4404*

Product nr.	Description	D	H	B	T	Sheave	Weight	MWL	Rope
04LB45SBR	LOOPBLOCK SV 45	45	65	25	40	ALU	80 g	2700 daN	10 mm
04LB60SBR	LOOPBLOCK SV 60	60	88	30	50	ALU	200 g	5000 daN	12 mm
04LB80SBR*	LOOPBLOCK SV 80	80	120	40	60	ALU	420 g	8500 daN	16 mm
04LB100SBR*	LOOPBLOCK SV 100	100	145	50	70	ALU	830 g	14500 daN	20 mm
04LB120SBR*	LOOPBLOCK SV 120	120	170	58	80	ALU	1500 g	29000 daN	24 mm
04LB140SBR*	LOOPBLOCK SV 140	140	205	68	90	ALU	3100 g	56000 daN	30 mm

SV CODE BLUE SNATCH

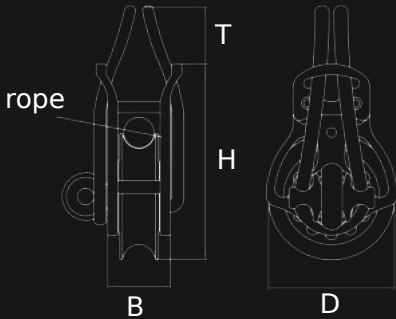


Seitenplatten: Alu gefräst, hart anodisiert
 Zentralachse: Niro 1.4404
 Lager: Komposit-Gleitlager
 Loop: Dyneema® SK78
 Loopschloss: Niroknebel 1.4404

Side plates: milled aluminium, hard anodized
Central axis: stainless steel 1.4404
Bearing: composite slide bearing
Loop: Dyneema® SK78
Dogbone: stainless steel 1.4404

Product nr.	Description	D	H	B	T	Sheave	Weight	MWL	Rope
05LB45SB	SNATCHBLOCK SV 45	45	65	25	40	POM	80 g	1600 daN	10 mm
05LB60SB	SNATCHBLOCK SV 60	60	88	30	50	POM	200 g	3500 daN	12 mm
05LB80SB	SNATCHBLOCK SV 80	80	120	40	60	ALU	420 g	6000 daN	16 mm
05LB100SB*	SNATCHBLOCK SV 100	100	145	50	70	ALU	830 g	12000 daN	20 mm
05LB120SB*	SNATCHBLOCK SV 120	120	170	58	80	ALU	1500 g	20000 daN	24 mm
05LB140SB*	SNATCHBLOCK SV 140	140	205	68	90	ALU	3100 g	40000 daN	30 mm

SV CODE BLACK SNATCH

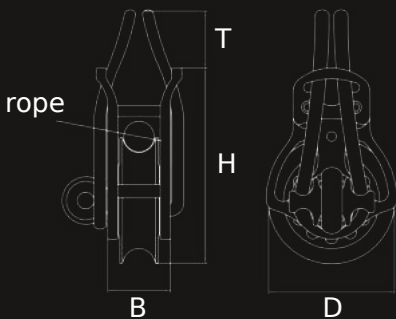


Seitenplatten: Alu gefräst, hart anodisiert
 Zentralachse: Niro 1.4404
 Lager: zweistufiges Kugellager
 Loop: Dyneema® SK78
 Loopschloss: Niroknebel 1.4404

Side plates: milled aluminium, hard anodized
Central axis: stainless steel 1.4404
Bearing: two stage ball bearing
Loop: Dyneema® SK78
Dogbone: stainless steel 1.4404

Product nr.	Description	D	H	B	T	Sheave	Weight	MWL	Rope
04LB45BB	SNATCHBLOCK SV 45	45	65	25	40	POM	80 g	1400 daN	10 mm
04LB60BB	SNATCHBLOCK SV 60	60	88	30	50	ALU	200 g	3000 daN	12 mm
04LB80BB*	SNATCHBLOCK SV 80	80	120	40	60	ALU	420 g	5000 daN	16 mm
04LB100BB*	SNATCHBLOCK SV 100	100	145	50	70	ALU	830 g	10000 daN	20 mm
04LB120BB*	SNATCHBLOCK SV 120	120	170	58	80	ALU	1500 g	20000 daN	24 mm
04LB140BB*	SNATCHBLOCK SV 140	140	205	68	90	ALU	3100 g	40000 daN	30 mm

SV CODE RED SNATCH



Seitenplatten: Alu gefräst, hart anodisiert
 Zentralachse: Niro 17-4
 Lager: Hochlast-Gleitlager
 Loop: Dyneema® SK99
 Loopschloss: Niroknebel 1.4404

Side plates: milled aluminium, hard anodized
Central axis: stainless steel 17-4
Bearing: high load slide bearing
Loop: Dyneema® SK99
Dogbone: stainless steel 1.4404

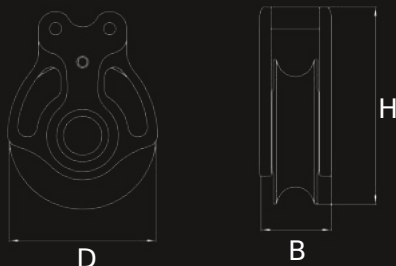
Product nr.	Description	D	H	B	T	Sheave	Weight	MWL	Rope
05LB45SBR	SNATCHBLOCK SV 45	45	65	25	40	ALU	80 g	2700 daN	10 mm
05LB60SBR	SNATCHBLOCK SV 60	60	88	30	50	ALU	200 g	5000 daN	12 mm
05LB80SBR	SNATCHBLOCK SV 80	80	120	40	60	ALU	420 g	8500 daN	16 mm
05LB100SBR*	SNATCHBLOCK SV 100	100	145	50	70	ALU	830 g	14500 daN	20 mm
05LB120SBR*	SNATCHBLOCK SV 120	120	170	58	80	ALU	1500 g	29000 daN	24 mm
05LB140SBR*	SNATCHBLOCK SV 140	140	205	68	90	ALU	3100 g	56000 daN	30 mm

LOOP BLOCK BODY

Die Baureihe 06 entspricht hinsichtlich der Konstruktion von Seilscheiben und deren Lagerung den Standardblöcken der Versionen Code Blue, Code Black und Code Red. Lediglich die Seitenteile sind anders gestaltet, sodass der Block direkt in eine Leine eingespleißt oder an einer geeigneten Stelle angehängelt werden kann. Die Blöcke werden beispielsweise als Umlenklöcke an der Mastbasis, im Segelkopf oder an anderen Positionen eingesetzt. Sie eignen sich auch zum Einspleißen in ein textiles Backstag, wobei hier die Kräfte mithilfe einer Talje oder Kaskade stark reduziert werden können.

The 06 series matches the design of sheaves and their bearings found in the standard blocks of the Code Blue, Code Black, and Code Red versions. The only difference is in the side plates, which are designed so that the block can be directly spliced into a line or attached at an appropriate location. These blocks are used, for example, as turning blocks at the mast base, in the head of the sail, or in other positions. They are also suitable for splicing into a textile backstay, where forces can be significantly reduced using a tackle or cascade system.

LOOP BLOCK BODY - GLEITLAGER

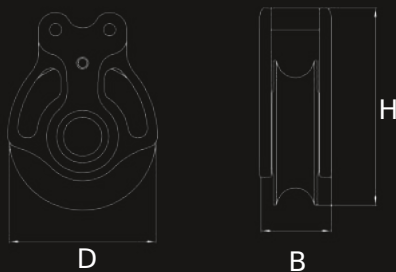


Seitenplatten: Alu gefräst, hart
anodisiert
Zentralachse: Niro 1.4404

*Side plates: milled aluminium, hard
anodized
Central axis: stainless steel 1.4404*

Product nr.	Description	D	H	B	Sheave	Weight	MWL	Rope
06LB45SB	LOOPBLOCK BODY 45	45	60	25	POM	60 g	1600 daN	10 mm
06LB60SB	LOOPBLOCK BODY 60	60	80	30	POM	170 g	3500 daN	12 mm
06LB80SB*	LOOPBLOCK BODY 80	80	112	40	ALU	330 g	6000 daN	16 mm
06LB100SB*	LOOPBLOCK BODY 100	100	135	50	ALU	590 g	12000 daN	20 mm
06LB120SB*	LOOPBLOCK BODY 120	120	160	58	ALU	1200 g	20000 daN	24 mm
06LB140SB*	LOOPBLOCK BODY 140	140	189	68	ALU	2400 g	40000 daN	30 mm

LOOP BLOCK BODY - KUGELLAGER

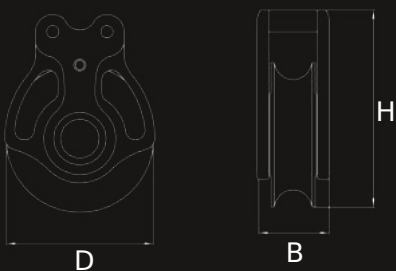


Seitenplatten: Alu gefräst, hart
anodisiert
Zentralachse: Niro 1.4404

*Side plates: milled aluminium, hard
anodized
Central axis: stainless steel 1.4404*

Product nr.	Description	D	H	B	Sheave	Weight	MWL	Rope
06LB45BB	LOOPBLOCK BODY 45	45	60	25	POM	60 g	1400 daN	10 mm
06LB60BB	LOOPBLOCK BODY 60	60	80	30	ALU	170 g	3000 daN	12 mm
06LB80BB	LOOPBLOCK BODY 80	80	112	40	ALU	330 g	5000 daN	16 mm
06LB100BB*	LOOPBLOCK BODY 100	100	135	50	ALU	590 g	10000 daN	20 mm
06LB120BB*	LOOPBLOCK BODY 120	120	160	58	ALU	1200 g	20000 daN	24 mm
06LB140BB*	LOOPBLOCK BODY 140	140	189	68	ALU	2400 g	40000 daN	30 mm

LOOP BLOCK BODY - HOCHLAST



Seitenplatten: Alu gefräst, hart
anodisiert
Zentralachse: Niro 17-4

*Side plates: milled aluminium, hard
anodized
Central axis: Niro 17-4*

Product nr.	Description	D	H	B	Sheave	Weight	MWL	Rope
06LB45SBR	LOOPBLOCK BODY 45	45	60	25	ALU	80 g	2700 daN	10 mm
06LB60SBR	LOOPBLOCK BODY 60	60	80	30	ALU	170 g	5000 daN	12 mm
06LB80SBR*	LOOPBLOCK BODY 80	80	112	40	ALU	330 g	8500 daN	16 mm
06LB100SBR*	LOOPBLOCK BODY 100	100	135	50	ALU	590 g	14500 daN	20 mm
06LB120SBR*	LOOPBLOCK BODY 120	120	160	58	ALU	1200 g	29000 daN	24 mm
06LB140SBR*	LOOPBLOCK BODY 140	140	189	68	ALU	2400 g	56000 daN	30 mm

STANDUP BLÖCKE

Stand-up-Blöcke mit hoher Arbeitslast für Fallumlenkung, Spi-Schoten und Ähnliches. Die polierte Niro-Feder hält den Block in Arbeitsposition. Bügel in Zugrichtung mit ausreichend festen Schrauben montieren.

Stand-up blocks with high working loads for halyard redirection, spinnaker sheets, and similar applications. The polished stainless steel spring holds the block in the working position. Mount the bracket in the load direction with sufficiently tight screws.

STANDUP BLOCK - GLEITLAGER



Seitenplatten: Alu gefräst, hart anodisiert
Zentralachse: Niro 1.4404

Side plates: milled aluminium, hard anodized
Central axis: stainless steel 1.4404

Product nr.	Description	D	H	B	Sheave	Weight	MWL	Rope
06PS45SB	STANDUPBLOCK 45	45	60	25	POM	60 g	1600 daN	10 mm
06PS60SB	STANDUPBLOCK 60	60	80	30	POM	170 g	3500 daN	12 mm
06PS80SB	STANDUPBLOCK 80	80	112	40	ALU	330 g	6000 daN	16 mm
06PS100SB*	STANDUPBLOCK 100	100	135	50	ALU	590 g	12000 daN	20 mm

STANDUP BLOCK - KUGELLAGER



Seitenplatten: Alu gefräst, hart anodisiert
Zentralachse: Niro 1.4404

Side plates: milled aluminium, hard anodized
Central axis: stainless steel 1.4404

Product nr.	Description	D	H	B	Sheave	Weight	MWL	Rope
06PS45BB	STANDUPBLOCK 45	45	120	45	POM	120 g	1400 daN	10 mm
06PS60BB	STANDUPBLOCK 60	60	150	56	ALU	300 g	3000 daN	12 mm
06PS80BB	STANDUPBLOCK 80	80	200	68	ALU	580 g	5000 daN	16 mm
06PS100BB*	STANDUPBLOCK 100	100	250	79	ALU	1200 g	10000 daN	20 mm

STANDUP BLOCK - HOCHLAST



Seitenplatten: Alu gefräst, hart anodisiert
Zentralachse: Niro 17-4

Side plates: milled aluminium, hard anodized
Central axis: stainless steel 17-4

Product nr.	Description	D	H	B	Sheave	Weight	MWL	Rope
06PS45SBR	STANDUPBLOCK 45	45	120	45	ALU	120 g	2700 daN	10 mm
06PS60SBR	STANDUPBLOCK 60	60	150	56	ALU	300 g	5000 daN	12 mm
06PS80SBR	STANDUPBLOCK 80	80	200	68	ALU	580 g	8500 daN	16 mm
06PS100SBR*	STANDUPBLOCK 100	100	250	79	ALU	1200 g	14500 daN	20 mm

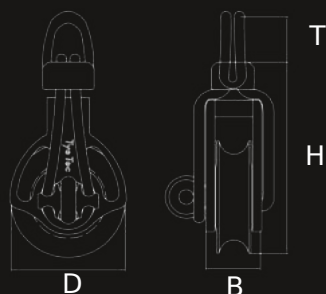
SWIVELBLOCK CODE BLACK

Wirbelblöcke werden unter Verwendung des Kugellager-Bodys 06, eines SK 78 Loops und eines passenden Wirbels konfektioniert. Unsere Wirbel sind mit einem radialen Komposit-Gleitlager und einem axialen Kugellager ausgestattet, das in der Konstruktion den Kugellagern der Seilscheiben entspricht. Bei hoher Last wird die Kraft auf ein Gleitlager übertragen, um eine Verformung der Lagerkugeln zu vermeiden.

Wirbelblöcke sollten überall dort eingesetzt werden, wo der Anschlagpunkt nicht mit der Zugrichtung des Taus übereinstimmt oder wenn sich der Block an eine sich ändernde Zugrichtung anpassen muss. Auf Wunsch können die Blöcke auch in der Version "Code Blue" mit Gleitlagern gefertigt werden.

Swivel blocks are manufactured using the ball bearing body 06, an SK 78 loop, and a matching swivel. Our swivels are equipped with a radial composite slide bearing and an axial ball bearing that corresponds to the bearings used in the sheaves. Under high loads, the force is transferred to a slide bearing to avoid deformation of the bearing balls.

Swivel blocks should be used wherever the attachment point does not align with the pull direction of the rope or when the block needs to adapt to a changing pull direction. Upon request, the blocks can also be produced in the "Code Blue" version with sliding bearings.



Seitenplatten: Alu gefräst, hart anodisiert
Zentralachse: Niro 1.4404
Lager: zweistufiges Kugellager
Loop: Dyneema® SK78
Loopschloss: Niroknebel 1.4404

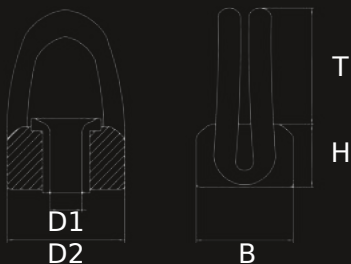
*Side plates: milled aluminium, hard anodized
Central axis: stainless steel 1.4404
Bearing: two stage ball bearing
Loop: Dyneema® SK78
Dogbone: stainless steel 1.4404*

Product nr.	Description	D	H	B	T	Sheave	Weight	MWL	Rope
WLB45BB	WIRBELBLOCK 45	45	85	25	25	POM	100 g	1400 daN	10 mm
WLB60BB	WIRBELBLOCK 60	60	120	30	30	ALU	220 g	2800 daN	12 mm
WLB80BB	WIRBELBLOCK 80	80	160	35	35	ALU	480 g	4200 daN	16 mm
WLB100BB*	WIRBELBLOCK 100	100	190	40	40	ALU	900 g	8500 daN	20 mm
WLB120BB*	WIRBELBLOCK 120	120	220	58	50	ALU	1700 g	17000 daN	24 mm
WLB140BB*	WIRBELBLOCK 140	140	240	66	60	ALU	3300 g	32000 daN	30 mm

WIRBEL

Die Wirbel aus den Wirbelblöcken sind auch einzeln erhältlich, beispielsweise zum direkten Einspleißen in das Spiffall oder zur Befestigung mit einem Achtknoten oder einem Diamantknoten. Für die Anbringung mit einem Dogbone müssen Sie für eine einfache Schlaufe den Dogbone CLD und für eine doppelte Schlaufe den Dogbone CLW verwenden. Diese müssen separat bestellt werden.

The swivels from the swivel blocks are also available individually, for example, for direct splicing into the spinnaker halyard or for attachment using a figure-eight knot or a diamond knot. For attachment with a dogbone, you need to use the dogbone CLD for a simple loop and the dogbone CLW for a double loop. These must be ordered separately.



Product nr.	Description	D1	D2	H	B	T	Weight	MWL
W45	TyeTec Swivel 45	9	32	17	25	25	50 g	1400 daN
W60	TyeTec Swivel 60	11	42	22	30	30	70 g	2800 daN
W80	TyeTec Swivel 80	16	60	32	50	35	170 g	4200 daN
W100*	TyeTec Swivel 100	20	75	40	62	40	290 g	8500 daN
W120*	TyeTec Swivel 120	24	90	75	48	50	460 g	17000 daN

LOOPBLOCK

Die Klassiker unter unseren Blockserien sind seit mehr als einem Jahrzehnt in zahlreichen Anwendungen im Einsatz.

Die Baureihen 01, 02 und 03 bieten die bekannten Vorzüge unserer Blöcke: geringes Gewicht bei hoher Belastbarkeit. Sie unterscheiden sich von den Baureihen 04 und 05 im Wesentlichen durch die schlankere Konstruktion des Kopfteils. Hier muss der Loop durch das Klettband fixiert werden. Abgesehen davon entspricht die Ausführung der Baureihen 01 und 03 der der Baureihen 04 und 05, sodass wir hinsichtlich technischer Einzelheiten und Anwendungen auf die Hinweise auf den entsprechenden Seiten verweisen.

Innerhalb der Baureihen 01 und 03 gibt es einen 37 mm Block als zusätzliche Abmessung. Die Blöcke sollten gut in Zugrichtung unter Last ausgerichtet sein. Ein Verdrehen des Loops um 180 Grad nach rechts oder links verändert die Zugrichtung. Sollte dies nicht ausreichen, kann beispielsweise mit Hilfe eines dazwischen gesetzten Loopschäkels eine Richtungsänderung um 90 Grad erreicht werden.

Eine Besonderheit ist die Baureihe 02, der einzige Doppelblock, wahlweise mit Gleitlagern oder kugelgelagerten Seilscheiben. Beide Ausführungen sind in den Größen 45 mm und 60 mm verfügbar. Sie lassen sich durch Herausnehmen des Mittelteils und Einlegen eines Endlos-Loops zu einem Block mit Hundsfott umbauen.

Eine weitere Besonderheit der Baureihe ist der Classic Block, der die Technik des 01 Code Black mit Seitenteilen aus echtem Teakholz verbindet. Das Teakholz ist aus Furnieren mit Epoxidharz verklebt und innen durch eingelegte Kohlefaser verstärkt. Er ist für den Einsatz auf klassischen Schiffen konzipiert, wenn ein Block mit moderner Technik, aber klassischer Optik gewünscht wird.

The classics among our block series have been in use for over a decade and are deployed in lots of applications.

The series 01, 02, and 03 offer the well-known advantages of our blocks: low weight with high load capacity. They differ from the series 04 and 05 primarily due to the slimmer construction of the head section, where the loop must be secured with Velcro. Aside from that, the design of series 01 and 03 is similar to that of series 04 and 05, so we refer to the notes on the relevant pages for technical details and applications.

Within series 01 and 03, there is a 37 mm block as an additional size option. The blocks should be well aligned in the pull direction under load. Twisting the loop by 180 degrees to the right or left changes the pull direction. If this is not sufficient, a directional change of 90 degrees can be achieved, for example, by using a loop shackle placed in between.

One special feature is series 02, the only double block available optionally with sliding bearings or ball-bearing sheaves. Both versions are available in sizes 45 mm and 60 mm. They can be converted into a block with a becket by removing the center part and inserting a continuous loop.

Another highlight of the series is the Classic Block, which combines the technology of the 01 Code Black with side parts made of real teak wood. The teak is bonded from veneers with epoxy resin and reinforced internally with inserted carbon fiber. It is designed for use on classic boats when a block with modern technology but a classic appearance is desired.

CODE BLUE



T

H

Seitenplatten: Alu geätzt, hart anodisiert
Zentralachse: Niro 1.4404
Lager: Komposit-Gleitlager
Loop: Dyneema® SK78
Loopschloss: Niroknebel 1.4404

Side plates: milled aluminium, hard anodized
Central axis: stainless steel 1.4404
Bearing: composite slide bearing
Loop: Dyneema® SK78
Dogbone: stainless steel 1.4404

Product nr.	Description	D	H	B	T	Sheave	Weight	MWL	Rope
01LB37SBS	LOOPBLOCK 37	37	56	20	22	POM	44 g	1200 daN	8 mm
01LB45SBS	LOOPBLOCK 45	45	68	25	25	POM	78 g	1600 daN	10 mm
01LB60SBS	LOOPBLOCK 60	60	90	30	30	POM	175 g	3500 daN	12 mm
01LB80SBS	LOOPBLOCK 80	80	120	40	35	ALU	400 g	6000 daN	16 mm
01LB100SBS*	LOOPBLOCK 100	100	146	50	45	ALU	820 g	12000 daN	20 mm
01LB37SBL	LOOPBLOCK 37	37	56	20	35	POM	44 g	1200 daN	8 mm
01LB45SBL	LOOPBLOCK 45	45	68	25	40	POM	78 g	1600 daN	10 mm
01LB60SBL	LOOPBLOCK 60	60	90	30	50	POM	175 g	3500 daN	12 mm
01LB80SBL	LOOPBLOCK 80	80	120	40	60	ALU	400 g	6000 daN	16 mm
01LB100SBL*	LOOPBLOCK 100	100	146	50	80	ALU	820 g	12000 daN	20 mm

CODE BLACK



D



B

T

H

Seitenplatten: Alu gefräst, hart anodisiert
Zentralachse: Niro 1.4404
Lager: zweistufiges Kugellager
Loop: Dyneema® SK78
Loopschloss: Niroknebel 1.4404

*Side plates: milled aluminium, hard anodized
Central axis: stainless steel 1.4404
Bearing: two stage ball bearing
Loop: Dyneema® SK78
Dogbone: stainless steel 1.4404*

Product nr.	Description	D	H	B	T	Sheave	Weight	MWL	Rope
01LB37BBS	LOOPBLOCK 37	37	52	20	22	POM	44 g	1000 daN	8 mm
01LB45BBS	LOOPBLOCK 45	45	63	25	25	POM	73 g	1400 daN	10 mm
01LB59BBS	LOOPBLOCK 59	60	85	30	30	POM	165 g	2700 daN	12 mm
01LB60BBS	LOOPBLOCK 60	60	85	30	30	ALU	195 g	3000 daN	12 mm
01LB80BBS	LOOPBLOCK 80	80	115	40	35	ALU	400 g	5000 daN	16 mm
01LB100BBS*	LOOPBLOCK 100	100	140	50	45	ALU	820 g	10000 daN	20 mm
01LB37BBL	LOOPBLOCK 37	37	52	20	35	POM	44 g	1000 daN	8 mm
01LB45BBL	LOOPBLOCK 45	45	63	25	40	POM	73 g	1400 daN	10 mm
01LB59BBL	LOOPBLOCK 59	60	85	30	50	POM	165 g	2700 daN	12 mm
01LB60BBL	LOOPBLOCK 60	60	85	30	50	ALU	195 g	3000 daN	12 mm
01LB80BBL	LOOPBLOCK 80	80	115	40	60	ALU	400 g	5000 daN	16 mm
01LB100BBL*	LOOPBLOCK 100	100	140	50	80	ALU	820 g	10000 daN	20 mm

CODE RED



D



B

T

H

Seitenplatten: Alu gefräst, hart anodisiert
Zentralachse: Niro 17-4
Lager: Hochlast-Gleitlager
Loop: Dyneema® SK99
Loopschloss: Niroknebel 1.4404

*Side plates: milled aluminium, hard anodized
Central axis: stainless steel 17-4
Bearing: highload slide bearing
Loop: Dyneema® SK99
Dogbone: stainless steel 1.4404*

Product nr.	Description	D	H	B	T	Sheave	Weight	MWL	Rope
01LB37SBSR	LOOPBLOCK 37	37	52	20	22	ALU	65 g	1500 daN	8 mm
01LB45SBSR	LOOPBLOCK 45	45	63	25	25	ALU	95 g	2700 daN	10 mm
01LB60SBSR	LOOPBLOCK 60	60	85	30	30	ALU	200 g	5000 daN	12 mm
01LB80SBSR	LOOPBLOCK 80	80	115	40	35	ALU	440 g	8500 daN	16 mm
01LB100SBSR*	LOOPBLOCK 100	100	140	50	45	ALU	890 g	14500 daN	20 mm
01LB37SBLR	LOOPBLOCK 37	37	52	20	35	ALU	65 g	1500 daN	8 mm
01LB45SBLR	LOOPBLOCK 45	45	63	25	40	ALU	95 g	2700 daN	10 mm
01LB60SBLR	LOOPBLOCK 60	60	85	30	50	ALU	200 g	5000 daN	12 mm
01LB80SBLR	LOOPBLOCK 80	80	115	40	60	ALU	440 g	8500 daN	16 mm
01LB100SBLR*	LOOPBLOCK 100	100	140	50	80	ALU	890 g	14500 daN	20 mm

CLASSIC BLOCK



T

H

D

B

Seitenplatten: Teak-Sperrholz, geölt
Zentralachse: Niro 1.4404
Lager: zweistufiges Kugellager
Loop: Dyneema® SK78
Loopschloss: Niroknebel 1.4404

*Side plates: teak plywood, ready-oiled
Central axis: stainless steel 1.4404
Bearing: two stage ball bearing
Loop: Dyneema® SK78
Dogbone: stainless steel 1.4404*

Product nr.	Description	D	H	B	T	Sheave	Weight	MWL	Rope
01CLB45BBS	CLASSIC BLOCK 45	45	63	25	25	POM	67 g	1400 daN	10 mm
01CLB60BBS	CLASSIC BLOCK 60	60	85	30	30	ALU	160 g	3000 daN	12 mm
01CLB80BBS	CLASSIC BLOCK 80	80	115	40	35	ALU	370 g	5000 daN	16 mm
01CLB100BBS*	CLASSIC BLOCK 100	100	140	50	45	ALU	720 g	10000 daN	20 mm
01CLB45BBL	CLASSIC BLOCK 45	45	63	25	40	POM	67 g	1400 daN	10 mm
01CLB60BBL	CLASSIC BLOCK 60	60	85	30	50	ALU	160 g	3000 daN	12 mm
01CLB80BBL	CLASSIC BLOCK 80	80	115	40	60	ALU	370 g	5000 daN	16 mm
01CLB100BBL*	CLASSIC BLOCK 100	100	140	50	80	ALU	720 g	10000 daN	20 mm

DOPPELBLOCK CODE BLUE



T

H

D

B

Seitenplatten: Alu gefräst, hart anodisiert
Zentralachse: Niro 1.4404
Lager: Komposit-Gleitlager
Loop: Dyneema® SK78
Loopschloss: Niroknebel 1.4404

*Side plates: milled aluminium, hard anodized
Central axis: stainless steel 1.4404
Bearing: composite slide bearing
Loop: Dyneema® SK78
Dogbone: stainless steel 1.4404*

Product nr.	Description	D	H	B	T	Sheave	Weight	MWL	Rope
02LB45SBL	DOPPELBLOCK 45	45	68	45	40	POM	136 g	1400 daN	10 mm
02LB60SBL	DOPPELBLOCK 60	60	90	52	50	POM	262 g	2700 daN	12 mm

DOPPELBLOCK CODE BLACK



T

H

D

B

Seitenplatten: Alu gefräst, hart anodisiert
Zentralachse: Niro 1.4404
Lager: zweistufiges Kugellager
Loop: Dyneema® SK78
Loopschloss: Niroknebel 1.4404

*Side plates: milled aluminium, hard anodized
Central axis: stainless steel 1.4404
Bearing: two stage ball bearing
Loop: Dyneema® SK78
Dogbone: stainless steel 1.4404*

Product nr.	Description	D	H	B	T	Sheave	Weight	MWL	Rope
02LB45BBL	DOPPELBLOCK 45	45	68	45	40	POM	136 g	1200 daN	10 mm
02LB60BBL	DOPPELBLOCK 60	60	90	52	50	ALU	262 g	2500 daN	12 mm

CODE BLUE SNATCHBLOCK



Seitenplatten: Alu gefräst, hart anodisiert
 Zentralachse: Niro 1.4404
 Lager: Komposit Gleitlager
 Loop: Dyneema® SK78
 Loopschloss: Niroknebel 1.4404

*Side plates: milled aluminium, hard anodized
 Central axis: stainless steel 1.4404
 Bearing: composite slide bearing
 Loop: Dyneema® SK78
 Dogbone: stainless steel 1.4404*

Product nr.	Description	D	H	B	T	Sheave	Weight	MWL	Rope
03LB37SBS	SNATCHBLOCK 37	37	52	20	22	POM	44 g	1200 daN	8 mm
03LB45SBS	SNTACHBLOCK 45	45	63	25	25	POM	73 g	1600 daN	10 mm
03LB60SBS	SNATCHBLOCK 60	60	85	30	30	POM	145 g	3500 daN	12 mm
03LB80SBS	SNTACHBLOCK 80	80	115	40	35	ALU	400 g	6000 daN	16 mm
03LB100SBS*	SNTACHBLOCK 100	100	140	50	45	ALU	820 g	12000 daN	20 mm
03LB37SBL	SNATCHBLOCK 37	37	52	20	35	POM	44 g	1200 daN	8 mm
03LB45SBL	SNTACHBLOCK 45	45	63	25	40	POM	73 g	1600 daN	10 mm
03LB60SBL	SNATCHBLOCK 60	60	85	30	50	POM	145 g	3500 daN	12 mm
03LB80SBL	SNATCHBLOCK 80	80	115	40	60	ALU	400 g	6000 daN	16 mm
03LB100SBL*	SNATCHBLOCK 100	100	140	50	80	ALU	820 g	12000 daN	20 mm

CODE BLACK SNATCHBLOCK

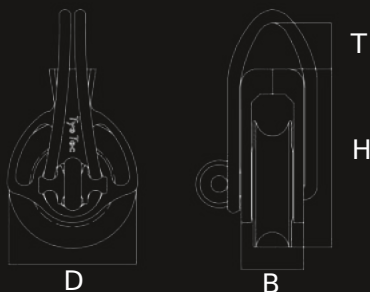


Seitenplatten: Alu gefräst, hart anodisiert
 Zentralachse: Niro 1.4404
 Lager: zweistufiges Kugellager
 Loop: Dyneema® SK78
 Loopschloss: Niroknebel 1.4404

*Side plates: milled aluminium, hard anodized
 Central axis: stainless steel 1.4404
 Bearing: two stage ball bearing
 Loop: Dyneema® SK78
 Dogbone: stainless steel 1.4404*

Product nr.	Description	D	H	B	T	Sheave	Weight	MWL	Rope
03LB37BBS	SNATCHBLOCK 37	37	52	20	22	POM	44 g	1000 daN	8 mm
03LB45BBS	SNATCHBLOCK 45	45	63	25	25	POM	73 g	1400 daN	10 mm
03LB59BBS	SNATCHBLOCK 59	60	85	30	30	POM	145 g	2700 daN	12 mm
03LB60BBS	SNATCHBLOCK 60	60	85	30	30	ALU	175 g	3000 daN	12 mm
03LB80BBS	SNATCHBLOCK 80	80	115	40	35	ALU	400 g	5000 daN	16 mm
03LB100BBS*	SNATCHBLOCK 100	100	140	50	45	ALU	820 g	10000 daN	20 mm
03LB37BBL	SNATCHBLOCK 37	37	52	20	35	POM	44 g	1000 daN	8 mm
03LB45BBL	SNATCHBLOCK 45	45	63	25	40	POM	73 g	1400 daN	10 mm
03LB59BBL	SNATCHBLOCK 59	60	85	30	50	POM	145 g	2700 daN	12 mm
03LB60BBL	SNATCHBLOCK 60	60	85	30	50	ALU	175 g	3000 daN	12 mm
03LB80BBL	SNATCHBLOCK 80	80	115	40	60	ALU	400 g	5000 daN	16 mm
03LB100BBL*	SNATCHBLOCK 100	100	140	50	80	ALU	820 g	10000 daN	20 mm

CODE RED SNATCHBLOCK



Seitenplatten: Alu gefraest, hart anodisiert
 Zentralachse: Niro 17-4
 Lager: Hochlast-Gleitlager
 Loop: Dyneema® SK99
 Loopschloss: Niro 17-4

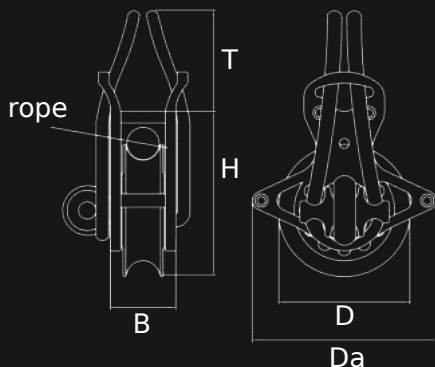
Side plates: milled aluminium, hard anodized
 Central axis: stainless steel 17-4
 Bearing: high load slide bearing
 Loop: Dyneema® SK99
 Dogbone: Niro 17-4

Product nr.	Description	D	H	B	T	Sheave	Weight	MWL	Rope
03LB37SBSR	SNATCHBLOCK 37	37	52	20	22	ALU	65 g	1500 daN	8 mm
03LB45SBSR	SNTACHBLOCK 45	45	63	25	25	ALU	95 g	2700 daN	10 mm
03LB60SBSR	SNATCHBLOCK 60	60	85	30	30	ALU	200 g	5000 daN	12 mm
03LB80SBSR	SNTACHBLOCK 80	80	115	40	35	ALU	440 g	8500 daN	16 mm
03LB100SBSR*	SNTACHBLOCK 100	100	140	50	45	ALU	890 g	14500 daN	20 mm
03LB37SBLR	SNATCHBLOCK 37	37	52	20	35	ALU	65 g	1500 daN	8 mm
03LB45SBLR	SNTACHBLOCK 45	45	63	25	40	ALU	95 g	2700 daN	10 mm
03LB60SBLR	SNATCHBLOCK 60	60	85	30	50	ALU	200 g	5000 daN	12 mm
03LB80SBLR	SNATCHBLOCK 80	80	115	40	60	ALU	440 g	8500 daN	16 mm
03LB100SBLR*	SNATCHBLOCK 100	100	140	50	80	ALU	890 g	14500 daN	20 mm

UPSIDE DOWN BLOCK

Unser UD (Upside Down) Block stammt aus der Baureihe 04 und ist für Segel wie Gennaker oder Code 0 konzipiert, die häufig ein 1:2 untersetztes Fall verwenden und deshalb im Segelkopf mit einem Block ausgestattet sind. Die Segel werden oft aus dem Cockpit aus einem am Vorschiff befestigten Segelsack gesetzt, wobei das Fall sich gelegentlich um den Block wickelt und diesen beschädigt. Um dies zu verhindern, wird das Fall an drei Punkten in der Seilscheibe geführt, wodurch derartige Fehler weitgehend ausgeschlossen werden. Das geringe Gewicht des Blocks ist im Masttop stets vorteilhaft, und die hohe Arbeitslast bietet Reserven auch für größere Yachten.

Our UD (Upside Down) block is derived from series 04 and is designed for sails like gennakers or Code 0, which often use a 1:2 purchase system and therefore have a block installed in the sail head. The sails are typically set from the cockpit using a sail bag secured at the bow, but sometimes the halyard gets twisted around the block, potentially causing damage. To prevent this, the halyard is guided at three points in the sheave, significantly reducing the likelihood of such errors. The lightweight design of the block is always advantageous at the masthead, and its high working load provides reserves even for larger yachts.



Seitenplatten: Alu gefräst, hart anodisiert
 Zentralachse: Niro 1.4404
 Lager: Komposit-Gleitlager
 Loop: Dyneema® SK78
 Loopschloss: Niroknebel 1.4404

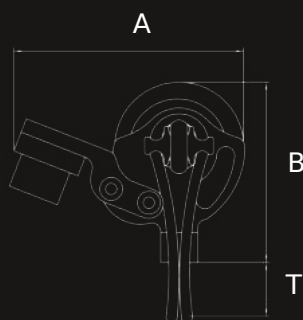
Side plates: milled aluminium, hard anodized
 Central axis: stainless steel 1.4404
 Bearing: composite slide bearing
 Loop: Dyneema® SK78
 Dogbone: stainless steel 1.4404

Product nr.	Description	D	Da	B	T	H	Sheave	Weight	MWL	Rope
UD45SB	UD BLOCK 45	45	62	25	40	65	POM	100 g	1600 daN	10 mm
UD60SB	UD BLOCK 60	60	82	92	50	88	POM	240 g	3500 daN	12 mm
UD80SB	UD BLOCK 80	80	110	120	60	120	ALU	470 g	6000 daN	14 mm

SNAPPER BLOCK

Der TyeTec® Snapper Block stammt aus der Serie 01 der Loop Block Familie. Er ist in den Größen 45 und 60 erhältlich und kann mit einem Gleitlager (..SB), Kugellager (..BB) oder einem Hochlast-Gleitlager (..SBR) ausgestattet werden. Besonders bemerkenswert ist seine Vielseitigkeit: Die Klemme kann an unterschiedliche Belastungswinkel angepasst und je nach Bedarf oben oder unten montiert werden. In Kombination mit unseren Swivel Padeyes, SP10 und SP12, wird er zu einem Drehblock, der sich in jede Richtung frei drehen kann.

The TyeTec® Snapper Block was developed from the Series 01 of the Loop Block family. It is available in sizes 45 and 60 and comes with a choice of plain bearing (..SB), ball bearing (..BB), or high-load (..SBR) plain bearing. Its exceptional versatility is particularly noteworthy: the clamp can be adjusted to different pull angles and can be mounted either on the top or bottom as needed. Combined with our Swivel Padeyes, SP10 and SP12, it creates a swivel block that can freely rotate in any direction.



Seitenplatten: Alu gefräst, hart anodisiert
Loop: Dyneema® SK78
Loopschloss: Niroknebel 1.4404

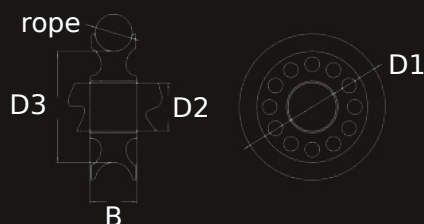
*Side plates: milled aluminium, hard anodized
Loop: Dyneema® SK78
Dogbone: stainless steel 1.4404*

Product nr.	Description	A	B	T	Sheave	Weight	MWL Block	MWL Cleat	Rope
CCLB45SB	SNAPPER BLOCK	83	63	18	POM	170 g	1600 daN	100 daN	8 mm
CCLB45BB	SNAPPER BLOCK	83	63	18	POM	170 g	1400 daN	100 daN	8 mm
CCLB45SBR	SNAPPER BLOCK	83	63	18	ALU	170 g	2700 daN	100 daN	8 mm
CCLB60SB	SNAPPER BLOCK	110	85	20	POM	360 g	3500 daN	200 daN	12 mm
CCLB60BB	SNAPPER BLOCK	110	85	20	ALU	360 g	3000 daN	200 daN	12 mm
CCLB60SBR	SNAPPER BLOCK	110	85	20	ALU	360 g	5000 daN	200 daN	12 mm

SEILSCHEIBE

Seilscheibe aus hochfestem Aluminium, hartcoat-beschichtet, mit Komposit-Gleitlager. Für eine optimale Funktion sollte die Achse eine glatte Oberfläche im Toleranzbereich h9 aufweisen. Dies wird bei Verwendung mit einer Reduzierhülse sichergestellt.

Sheave made of high-strength aluminum with a hard coat finish and composite plain bearing. For optimal performance, the axle should have a smooth surface within tolerance range h9. This is ensured when used with a reducing sleeve.



Product nr.	Description	D1	D2	D3	B	Sheave	Weight	MWL	Rope
SHL37	SHEAVE	37	12	28	13	ALU	16 g	1500 daN	10 mm
SHL45	SHEAVE	45	16	34	16	ALU	24 g	3000 daN	12 mm
SHL60	SHEAVE	60	20	45	20	ALU	55 g	5000 daN	14 mm
SHL80	SHEAVE	80	25	60	25	ALU	130 g	8500 daN	20 mm
SHL100	SHEAVE	100	30	75	32	ALU	230 g	15000 daN	24 mm
SHL120*	SHEAVE	120	35	90	38	ALU	400 g	20000 daN	28 mm
SHL140*	SHEAVE	140	40	105	45	ALU	650 g	40000 daN	34 mm

SPACER/REDUZIERHÜLSE



Reduzierhülsen für die Verwendung mit kleineren Achsdurchmessern.

Reduction sleeve for use with smaller diameter shaft.

for	8 mm	10 mm	12 mm	14 mm	16 mm	18 mm	20 mm	22 mm	25 mm	30 mm
SHL37	B3708									
SHL45		B4510	B4512							
SHL60		B6010	B6012	B6014						
SHL80			B8012	B8014	B8016	B8018	B8020			
SHL100*			B10012	B8014	B1016	B10018	B10020	B10022		
SHL 120*				B12014	B12016	B12018	B12020	B12022	B12025	
SHL140*				B14014	B14016	B14018	B14020	B14022	B14025	B14030

FRICTION SHEAVES

Während klassische Blöcke immer eine drehbare Seilscheibe um eine Achse besitzen, bestehen friction sheaves oft aus nur einem einzigen Bauteil, über das eine Leine geführt wird oder gleitet – daher der Name „friction“ (Reibung). Diese Teile werden ähnlich wie Blöcke eingesetzt, sind jedoch meist deutlich leichter und extrem belastbar. Das zeigt sich besonders eindrucksvoll im Praxiseinsatz: Die aufeinander wirkenden Kräfte stehen sich, nur durch die Materialwandung getrennt, direkt gegenüber und komprimieren das Aluminium.

Ein Vergleichstest eines Offroad-Magazins veranschaulichte dies deutlich, als herkömmliche Blöcke gegen einen unserer NMP-Blöcke getestet wurden. Während konventionelle Stahlblöcke mit einem Gewicht von mehreren Kilogramm ihre Belastungsgrenze bei 5-7 Tonnen erreichten, hielt unser NMP-Leichtgewicht mit nur 0,2 kg mühelos stand und brachte die Testhydraulik erst bei 12 Tonnen an ihre Grenze – ohne dass unser System versagte. Unsere Produktgruppe umfasst den Friction Ring „Thimble“, den NMP-Block mit seinen Varianten, den FMR Full Metal Ring, den Rapid Block und den Schotbeiholer Haul. Für die Funktion ist die glatte Oberfläche und die geringe Reibung entscheidend – hier überzeugt unsere „low friction“-Oberfläche durch klare Vorteile gegenüber herkömmlichen Beschichtungen.

While traditional blocks always feature a rotating pulley around an axle, friction sheaves typically consist of a single component over which a line is guided or glides – hence the term “friction.” These parts are used similarly to blocks but are usually much lighter and extremely durable. This robustness becomes evident in practice: opposing forces act directly against each other, separated only by the material wall, compressing the aluminum effectively. This was illustrated in a comparison test by an off-road magazine, where conventional blocks were tested against one of our NMP blocks. While traditional steel blocks, despite weighing several kilograms, reached their load limits at 5-7 tons, our lightweight NMP model, weighing only 0.2 kg, held up easily and pushed the test hydraulics to its 12-ton limit – without our system failing. This product range includes the friction ring “Thimble,” the versatile NMP block with its variants, the FMR Full Metal Ring, the Rapid Block, and the Schotbeiholer Haul. A crucial feature is the smooth, low-friction surface, where our “low friction” finish offers a significant advantage over conventional surfaces.

THIMBLES

Thimbles werden als Kauschen in Spleißen, Loops und überall dort eingesetzt, wo eine Leine über eine kurze Strecke geführt wird. Typische Anwendungen sind Leitösen, Barberholer, Kaskaden, Lazyjacks oder Bändselaljen.

Thimbles zeichnen sich durch ihr geringes Gewicht, ihre extrem glatte „low friction“-Oberfläche und ihre hohe Festigkeit aus. Die meisten unserer Thimbles besitzen eine halbkreisförmige äußere Nut und einen größeren Innendurchmesser. Hierbei sollte der feste Part oder Spleiß über die äußere Nut und der holende Part durch das Innere geführt werden. Die drei Größen 250808, 331010 und 401212 verfügen über eine tiefere Nut und eine kleinere innere Öffnung. Diese können auch umgekehrt verwendet werden, indem der holende Part außen geführt wird, sofern dieser nicht lose wird und sicher in der Nut bleibt.

Wir verwenden sie auch gerne als Endbeschlag am Fall in Kombination mit einem Dyneema®-Schäkel anstelle eines Niro-Schäkels. Der Schäkel sitzt eng in der Mittelbohrung und bleibt auch im geöffneten Zustand sicher an Ort und Stelle.

Thimbles are used as thimbles in splices, loops, and wherever a line needs to be guided over a short distance. Typical applications include lead rings, barber haulers, cascades, lazy jacks, or lashing tackles.

Thimbles are known for their lightweight construction, extremely smooth “low friction” surface, and high strength. Most of our thimbles feature a semi-circular outer groove and a larger inner diameter. In these cases, the fixed part or splice should be guided over the outer groove, while the hauling part goes through the inner section. The three sizes 250808, 331010, and 401212 have a deeper groove and a smaller inner opening, allowing them to be used in reverse with the hauling part on the outside, as long as it stays secure and doesn't slip out of the groove.

We also frequently use them as end fittings on halyards in combination with a Dyneema® shackle instead of a stainless-steel shackle. The shackle fits tightly in the central bore and remains securely in place, even when opened.

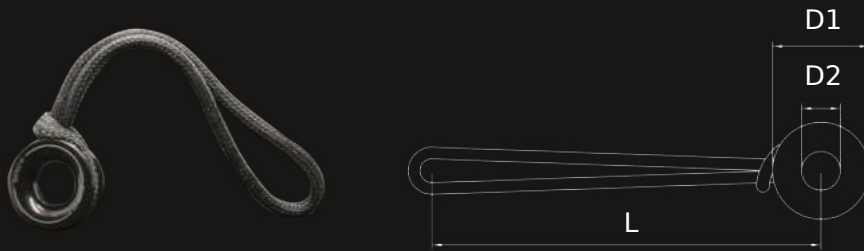


Product nr.	Description	D1	D2	B	Weight	MWL	Rope
LT120503	LOW FRICTION RING	5	12	5.2	3 g	600 daN	3 mm
LT200806	LOW FRICTION RING	7.7	20	10	4 g	1000 daN	5 mm
LT251008	LOW FRICTION RING	9.5	25	12	6 g	1200 daN	6 mm
LT301210	LOW FRICITON RING	11.5	30	14	10 g	1600 daN	8 mm
LT401712	LOW FRICITON RING	17	38	17	20 g	3500 daN	10 mm
LT502214	LOW FRICITON RING	22	49	22	52 g	6000 daN	14 mm
LT602618	LOW FRICITON RING	26	60	26	84 g	12000 daN	18 mm
LT250808	LOW FRICTION RING	8	25	14	7 g	1200 daN	8 mm
LT331010	LOW FRICTION RING	10	33	16	12 g	1600 daN	10 mm
LT401212	LOW FRICTION RING	12	40	21	28 g	3500 daN	12 mm

TL STROPP

Vorkonfektionierter Stropp, bestehend aus einem Thimble und einem Continuous Loop.

Pre-assembled sling consisting of a thimble and a continuous loop.



Product nr.	Description	D1	D2	L	Thimble	Weight	MWL	Loop
TL20	TL STROPP	20	7	120	LT200806	70 g	600 daN	CL20360
TL25	TL STROPP	25	10	140	LT251008	85 g	1000 daN	CL21440
TL30	TL STROPP	30	12	185	LT301210	160 g	1400 daN	CL22540
TL40	TL STROPP	38	17	230	LT401712	230 g	2100 daN	CL23670

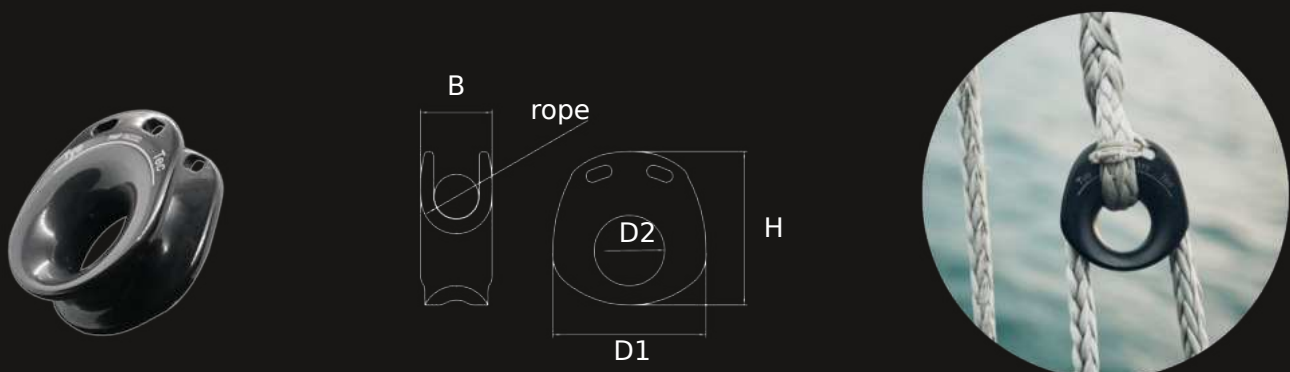
NMP BLOCK

Der NMP Block verbindet minimalistisches Design und herausragende Oberflächenqualität mit einem hohen Maß an Funktionalität. In der Anwendung steht er zwischen dem Thimble und dem Loop Block. Die feste Part wird durch die zentrale Öffnung eingespleißt oder eingehängt; der NMP Block wird über die eingefrästen Schlitz durch Vernähen oder mit einem einfachen Kabelbinder gegen Verdrehen gesichert. Die holende Part läuft zwischen den Backen des NMP Blocks.

Die Einsatzmöglichkeiten sind vielfältig und reichen vom Klappläuferblock im Top von Großsegel oder Fock über den Einsatz als Reffblock im Groß bis hin zu Kaskaden für Niederholer oder Achterstag. Auch für den Barberholer sind sie hervorragend geeignet und lassen sich mit der offenen Schlaufe besonders schnell und einfach über die Schot riggen. Die Aluminium-NMP-Blöcke aus AlMgSi1 sind speziell vorbehandelt und hartbeschichtet für geringe Reibung und exzellenten Oberflächenschutz. Die Blöcke zeichnen sich durch hohe Arbeitslasten und geringes Gewicht aus.

The NMP Block combines minimalist design and outstanding surface quality with a high degree of functionality. In application, it sits between the thimble and the loop block. The fixed part is spliced or hooked through the central opening, while the NMP Block is secured against twisting via the machined slots using sewing or a simple cable tie. The hauling part runs between the jaws of the NMP Block.

The range of applications is diverse, including use as a folding runner block at the top of the mainsail or jib, as a reefing block in the mainsail, and for cascades for downhauls or backstays. It is also excellent for barber haulers and can be quickly and easily rigged over the sheet with the open loop for attachment. The aluminum NMP Blocks, made from AlMgSi1, are specially pre-treated and hard-coated for low friction and excellent surface protection. These blocks are characterized by high working loads and low weight.

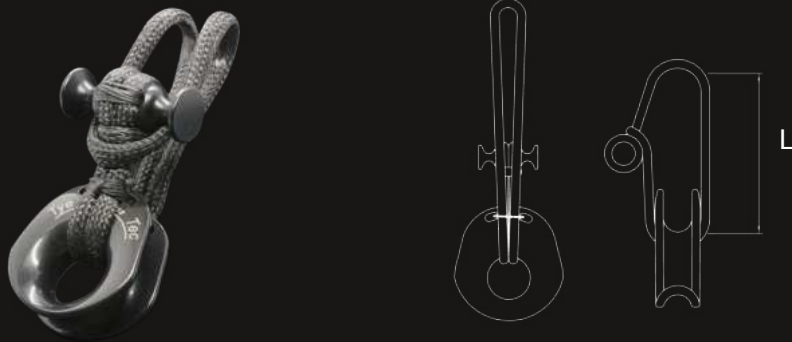


Product nr.	Description	D1	D2	H	B	Weight	MWL	Rope
NMP261010	NMP BLOCK	27	10	27	10	5 g	1000 daN	5 mm
NMP321212	NMP BLOCK	30	12	32	12	9 g	1200 daN	6 mm
NMP381515	NMP BLOCK	37	15	39	15	15 g	1600 daN	8 mm
NMP471818	NMP BLOCK	47	18	47	18	26 g	3500 daN	10 mm
NMP562222	NMP BLOCK	54	21	56	22	47 g	6000 daN	12 mm
NMP642525	NMP BLOCK	61	24	64	25	67 g	12000 daN	14 mm
NMP803030	NMP BLOCK	77	30	79	30	136 g	20000 daN	18 mm

MP STROPP

Vorkonfektionierter Stropp bestehend aus einem NMP-Block und einem hochwertigen continuous Loop mit Dyneema® Kern und Dyneema® Mantel.

Pre-assembled strop consisting of an NMP block and a high-quality continuous loop with a Dyneema® core and Dyneema® cover.



Product nr.	Description	L	NMP Block	Weight	MWL
MP3270	MP STROPP	70	NMP321212	25 g	1200 daN
MP3890	MP STROPP	90	NMP381515	40 g	1600 daN
MP47100	MP STROPP	100	NMP471818	90 g	3500 daN
MP56120	MP STROPP	120	NMP562222	190 g	6000 daN
MP64140	MP STROPP	140	NMP642525	220 g	12000 daN
MP80160	MP STROPP	160	NMP803030	300 g	20000 daN

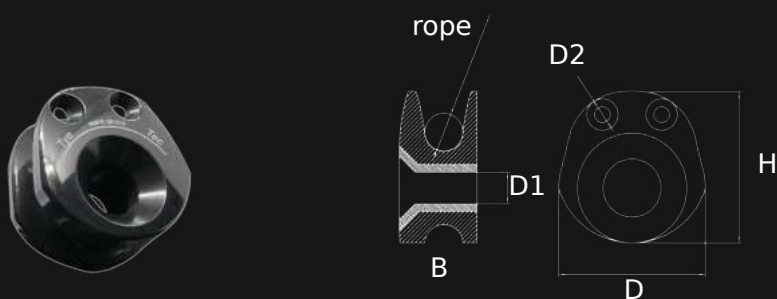
NMP-D

NMP-D Blöcke für die Montage auf Deck, am Mast oder auf einer Schiene

Der Block wird über die zentrale Bohrung auf dem Deck, am Mast oder auf einer Schiene montiert. Zwei kleine Schrauben im äußeren Radius verhindern das Herauspringen der Leine, sodass sie einfach eingelegt oder herausgenommen werden kann. Die angegebene maximale Arbeitslast bezieht sich nur auf den Block und die Scherbelastung. Diese wird nur erreicht, wenn der Block mit dem unteren Rand formschlüssig im Deck eingelassen ist. Die maximale Arbeitslast muss möglicherweise aufgrund der Art der Befestigung, der Steifigkeit des Decks oder der Belastbarkeit der Schrauben nach unten korrigiert werden (Schrauben sind nicht im Lieferumfang enthalten).

NMP-D blocks for mounting on deck, mast, or rail

The block is mounted through the central hole on the deck, mast, or rail. Two small screws on the outer radius prevent the line from slipping out, allowing it to be easily inserted or removed. The specified maximum working load only applies to the block itself and to the shear load. This load capacity is achieved only when the block is snugly fitted into the deck with its lower edge. The maximum working load may need to be adjusted downward based on the type of mounting, deck stiffness, or the load capacity of the screws (screws are not included).

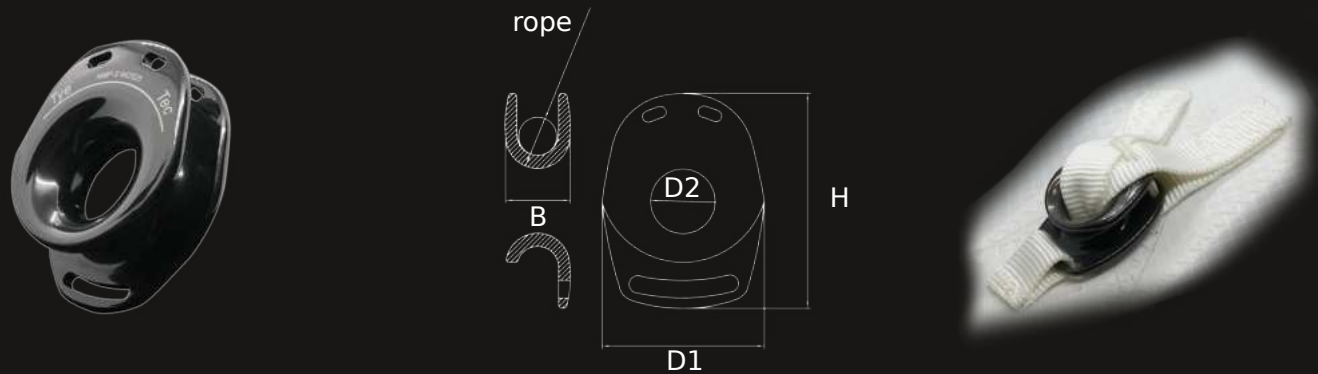


Product nr.	Description	D	D1	D2	H	B	Weight	MWL	Rope
NMP-D 321212	NMP D BLOCK	30	6	3	32	16	14 g	1200 daN	6 mm
NMP-D 381515	NMP D BLOCK	37	8	4	38	20	26 g	1600 daN	8 mm
NMP-D 471818	NMP D BLOCK	45	10	5	47	25	34 g	3500 daN	10 mm
NMP-D562222	NMP D BLOCK	52	12	5	56	26	70 g	6000 daN	12 mm

NMP-S

Der NMP-S Block wird als Reffblock im Großsegel eingesetzt. Sein geringes Gewicht in Kombination mit der enormen Arbeitslast macht ihn ideal für diese Aufgabe. Im Vergleich zum Standard NMP Block unterscheidet er sich durch einen zusätzlichen Schlitz an der Unterseite, der eine Fixierung mit Gurtband auf dem Segel ermöglicht. Der Block wird mit Dyneema-Gurtbändern am Segel befestigt und durch einige handgenähte Stiche in den Längsschlitz gegen Verdrehen gesichert. Die Befestigungsnaht auf dem Segel sollte einen Abstand von etwa 2x B (Breite) haben, um zu verhindern, dass der Block zusammengezogen wird.

The NMP-S block is used as a reefing block in the mainsail. Its lightweight design, combined with an enormous working load, makes it ideal for this task. Unlike the standard NMP block, it features an additional slot at the bottom, allowing it to be secured to the sail with a webbing strap. The block is attached to the sail using Dyneema webbing and is secured against twisting with several hand-stitched seams through the longitudinal slots. The attachment seam on the sail should have a distance of approximately 2x B (width) to prevent the block from being pulled together.

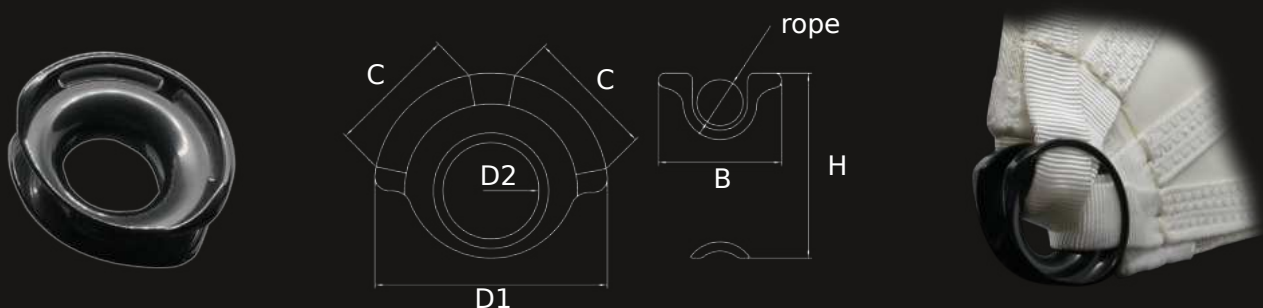


Product nr.	Description	D1	D2	H	B	Weight	MWL	Rope
NMP-S381515	NMP-S BLOCK	38	15	48	15	18 g	1600 daN	8 mm
NMP-S471818	NMP-S BLOCK	47	18	55	18	30 g	3500 daN	10 mm
NMP-S562222	NMP-S BLOCK	56	22	66	22	55 g	6000 daN	12 mm
NMP-S642525	NMP-S BLOCK	62	25	74	25	80 g	12000 daN	14 mm

NMP-W

Ein sehr spezieller Block ist der NMP-W. Er wurde für die Befestigung mit Gurtband als Schotblock am Rollsegel oder an einer Selbstwendefock entworfen. Außerdem kann er als 1:2 Block eingesetzt werden und bietet bei nur einem Bruchteil des Gewichts erheblich höhere Arbeitslasten als herkömmliche Schotblöcke.

A very specialized block is the NMP-W. It is designed for attachment with webbing as a sheet block on roller furling sails or self-tacking jibs. Additionally, it can be used as a 1:2 block and offers significantly higher working loads than conventional sheet blocks while weighing only a fraction of their weight.

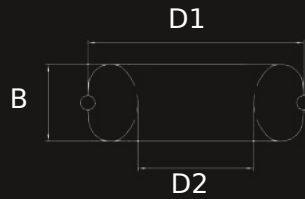


Product nr.	Description	D1	D2	H	B	C	Rope	Weight	MWL	Webbing
NMP-W60	NMP W	60	26	50	32	29	12	30 g	2000 daN	25
NMP-W80	NMP W	80	32	63	42	37	18	80 g	6000 daN	30

FMR-RING

Der FMR-Ring ist ein Drehteil aus hochwertigem Aluminium (AlMgSi1 F 31). Die Oberfläche ist hartcoat beschichtet und mit dem TyeTec® Low-Friction-Finish behandelt. Im Außenradius ist ein Silikonring eingesetzt. Der Ring wird hauptsächlich als Deflektor verwendet, kann jedoch auch als Schotring im Segel oder für zahlreiche andere Anwendungen eingesetzt werden.

The FMR Ring is a machined component made from high-quality aluminum (AlMgSi1 F 31). The surface is hard-coated and treated with the TyeTec® Low-Friction Finish. A silicone ring is incorporated into the outer radius. The ring is primarily used as a deflector but can also serve as a sheet ring in sails or for numerous other applications.

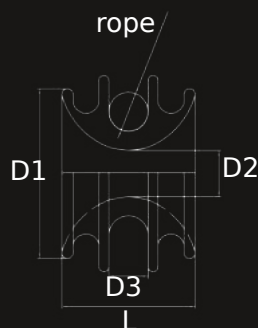


Product nr.	Description	D1	D2	B	MWL	Weight
FMR402314	FULL METAL RING	40	23	14	900 daN	24 g
FMR503018	FULL METAL RING	50	30	18	1800 daN	45 g
FMR603221	FULL METAL RING	60	32	21	3000 daN	91 g
FMR804228*	FULL METAL RING	80	42	28	6000 daN	230 g

RAPID BLOCK

Unser Ziel war es, in der „Friction Sheave“-Baureihe einen Block zu entwickeln, der sowohl als Einzel- als auch als Doppelblock verwendet werden kann. Er findet Anwendung als Achterstag- oder Backstagtalje, als Niederholertalje oder in der Forstwirtschaft zum Abseilen von Ästen oder Baumteilen und in vielen weiteren Bereichen. Der Block kann entweder über einen festen (vernähten) Loop dauerhaft montiert oder in der Version zum Öffnen angebracht werden.

Our goal was to develop a block within the "Friction Sheave" series that can be used both as a single block and as a double block. It is utilized as a backstay or shroud tackle, a downhaul tackle, or in forestry for lowering branches or tree parts, among other applications. The block can be either permanently mounted using a fixed (sewn) loop or attached in an openable version.



Product nr.	Description	D1	D2	D3	L	Weight	MWL	Rope
RP201204	RAPID BLOCK	20	4.5	4.5	13	10 g	400 daN	3 mm
RP302006	RAPID BLOCK	30	7	6	20	25 g	800 daN	6 mm
RP403008	RAPID BLOCK	40	10	8	25	44 g	1600 daN	8 mm
RP503512	RAPID BLOCK	50	12	12	35	83 g	3000 daN	10 mm
RP304014	RAPID BLOCK	60	16	14	43	130 g	5000 daN	12 mm
RP705016	RAPID BLOCK	70	17	16	47	180 g	8000 daN	14 mm

HAUL

Hauls zeichnen sich ebenfalls durch ihr geringes Gewicht, ihre glatte Oberfläche mit geringer Reibung und ihre hohe Festigkeit aus. Sie sind in fünf Größen erhältlich. Im Gegensatz zu Thimbles oder FMR-Ringen wird die Belastung über den größeren Radius verteilt, was beim Trimmen ein weitgehend ruckfreies Verstellen der Schot ermöglicht.

Hauls are characterized by their lightweight construction, smooth surface with low friction, and high strength. They are available in five sizes. Unlike thimbles or FMR rings, the load is distributed over the larger radius, allowing for largely jerk-free adjustment of the sheet during trimming.



Product nr.	Description	D1	D2	D3	L	Weight	MWL	Rope
LX302508	HAUL	30	16	8	25	15 g	1000 daN	8 mm
LX403512	HAUL	40	21	12	35	23 g	1600 daN	12 mm
LX504315	HAUL	50	27	15	43	66 g	3500 daN	15 mm
LX605218	HAUL	60	32	18	52	122 g	6000 daN	18 mm
LX706021	HAUL	70	38	21	60	192 g	12000 daN	21 mm

SOFT-PADEYE

Auch die folgende Produktgruppe der Soft-Padeyes basiert (von Ausnahmen abgesehen) auf dem Prinzip der Lastumkehr (Zuglast wird zu Drucklast), um extrem leichte und hoch belastbare Anschlagpunkte auf Deck, in der Bordwand oder im Mast anzubringen. Die Last greift unterhalb des Decks oder innen im Mast am Beschlag an und wird durch einen Diamond Loop, einen Continuous Loop oder direkt durch einen Spleiß mit Dogbone nach außen geführt. Dadurch wird der Beschlag nur auf Druck belastet und ist im Prinzip so stark wie das Deck oder die Mastwandung.

Die Typen DL und DK werden mit jeweils zwei konischen Kunststoffscheiben geliefert, die zur Anpassung an unterschiedliche Decksstärken verwendet werden. Je nach Decksstärke werden entweder beide Scheiben, nur eine oder keine Scheibe benötigt. Zur Lastverteilung müssen Sie eventuell einen Schaumkern entfernen oder eine Verstärkung zur Lastverteilung verwenden.

Die limitierenden Faktoren für die Last sind das Deck beziehungsweise der Loop.

Typische Anwendungen für das Soft-Padeye DL sind Anschlagpunkte für Stagen, Blöcke, Umlenker, Trampoline usw. Nur die Baureihe DL kann mit einer Dichtkappe abgedichtet werden.

Der Typ DK verfügt auf beiden Seiten über einen abgerundeten, konvexen Austritt und wird hauptsächlich für die Durchleitung von Fallen oder Schoten durch Aufbauten verwendet. Er kann jedoch auch mit einem Dogbone als Anschlagpunkt genutzt werden.

Der Typ DM kann im Mast montiert als Angriffspunkt für textile Wanten und Stagen verwendet werden.

The following product group of soft padeyes is based (with some exceptions) on the principle of load inversion (tensile load is converted to compressive load) to create extremely lightweight and highly durable attachment points on the deck, in the bulwark, or in the mast. The load acts below the deck or inside the mast on the fitting and is directed outward through a diamond loop, a continuous loop, or directly through a splice with a dogbone. This way, the fitting is only subjected to compressive forces and is essentially as strong as your deck or the mast wall.

The DL and DK types come with two conical plastic discs each, which are used to adjust to different deck thicknesses. Depending on the deck thickness, either both discs, only one, or none may be required. For load distribution, you may need to remove a foam core or use a reinforcement for load distribution.

The limiting factors for the load are the deck and the loop.

Typical applications for the soft padeye DL include attachment points for stays, blocks, turning blocks, and trampolines, etc. Only the DL series can be sealed with a sealing cap.

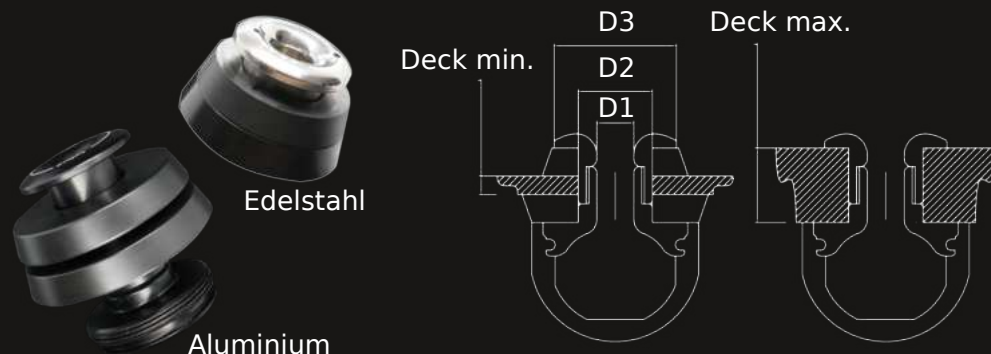
The DK type features a rounded, convex outlet on both sides and is primarily used for guiding halyards or sheets through structures. However, it can also be utilized as an attachment point with a dogbone.

The DM type can be mounted in the mast and used as an attachment point for textile shrouds and stays.

SOFT-PADEYE DL

Das Soft-Padeye DL ist ein sehr leichter Beschlag, der durch das Deck montiert als Angriffspunkt für große Lasten verwendet werden kann. Der Beschlag ist in einer kurzen und einer langen Version für unterschiedliche Decksstärken erhältlich. Zudem ist er aus hochwertigem Aluminium 6061T6 für die Verwendung in GFK, Stahl, Holz und Aluminium oder aus Edelstahl (Niro) für den Einbau in CFK gefertigt. Im Lieferumfang sind jeweils zwei Kunststoffscheiben zur Anpassung an verschiedene Decksstärken enthalten. Als Zubehör sind Dichtkappen, Diamond Loops, Continuous Loops und Dogbones des Typs CLD sowie ein Montagewerkzeug erhältlich. Wenn Sie einen eigenen Loop oder Spleiß verwenden, empfehlen wir dennoch die Nutzung des Dogbones CLD, der speziell für die Verwendung mit diesen Padeyes angepasst ist. Typische Anwendungen sind Fall- und Schotumlenkungen, textile Stagen wie Backstagen, Achterstagen, Kutter/Babystagen, Trampoline und mehr.

The soft padeye DL is a very lightweight fitting that can be mounted through the deck as an attachment point for heavy loads. The fitting is available in both a short and a long version to accommodate different deck thicknesses. It is made from high-quality aluminum 6061T6 for use in fiberglass, steel, wood, and aluminum, or from stainless steel (Niro) for installation in carbon fiber (CFK). The package includes two plastic discs for adjusting to various deck thicknesses. Accessories include sealing caps, diamond loops, continuous loops, and CLD type dogbones, as well as a mounting tool. If you use your own loop or splice, we still recommend using the CLD dogbone, which is specifically designed for compatibility with these padeyes. Typical applications include halyard and sheet deflections, textile shrouds such as backstays, runner stays, cutter/baby stays, trampolines, and more.



Product nr. ALU	Product nr. VA	Description	D1	D2	D3	Deck min.	Deck max.	Weight	MWL
DL06ALS	DL06SSS	Soft-Padeye	6	13	18	4	18	8/22 g	1000 daN
DL06ALL	DL06SSL	Soft-Padeye	6	13	18	15	28	12/29 g	1000 daN
DL08ALS	DL08SSS	Soft-Padeye	8	16	26	4	22	18/52 g	1500 daN
DL08ALL	DL08SSL	Soft-Padeye	8	16	26	22	40	48/140 g	1500 daN
DL10ALS	DL10SSS	Soft-Padeye	10	20	33	5	27.5	35/100 g	2000 daN
DL10ALL	DL10SSL	Soft-Padeye	10	20	33	27.5	50	48/140 g	2000 daN
DL12ALS	DL12SSS	Soft-Padeye	12	24	40	6	33	60/175 g	4000 daN
DL12ALL	DL12SSL	Soft-Padeye	12	24	40	33	60	83/240 g	4000 daN
DL16ALS	DL16SSS	Soft-Padeye	16	32	50	8	44	150/ 420 g	6000 daN
DL16ALL	DL16SSL	Soft-Padeye	16	32	50	44	80	200/ 570 g	6000 daN
DL24ALS*	DL24SSS	Soft-Padeye	24	48	60	12	66	500/ 1400 g	12000 daN
DL24ALL*	DL24SSL	Soft-Padeye	24	48	60	66	120	800/ 2200 g	12000 daN

PADEYE TOOL



Product nr.	Description
DL TOOL	TOOL

SEALING CAP

FÜR SOFT-PADEYE DL



Product nr.	Description
DL06-D	SEALING CAP FOR DL06
DL08-D	SEALING CAP FOR DL08
DL10-D	SEALING CAP FOR DL10
DL12-D	SEALING CAP FOR DL12
DL16-D	SEALING CAP FOR DL16
DL24-D*	SEALING CAP FOR DL24

DIAMOND LOOPS



Product nr.	for Soft Padeye	L	MWL
DL6050	DL06	50	700 daN
DL6070	DL06	70	700 daN
DL6090	DL06	90	700 daN
DL8050	DL08	50	1200 daN
DL8070	DL08	70	1200 daN
DL8090	DL08	90	1200 daN
DL10060	DL10	60	1500 daN
DL10085	DL10	85	1500 daN
DL10110	DL10	110	1500 daN
DL12075	DL12	75	2000 daN
DL12100	DL12	100	2000 daN
DL12120	DL12	120	2000 daN
DL16090	DL16	90	3000 daN
DL16115	DL16	115	3000 daN
DL16140	DL16	140	3000 daN
DL24110*	DL24	110	6000 daN
DL24150*	DL24	150	6000 daN

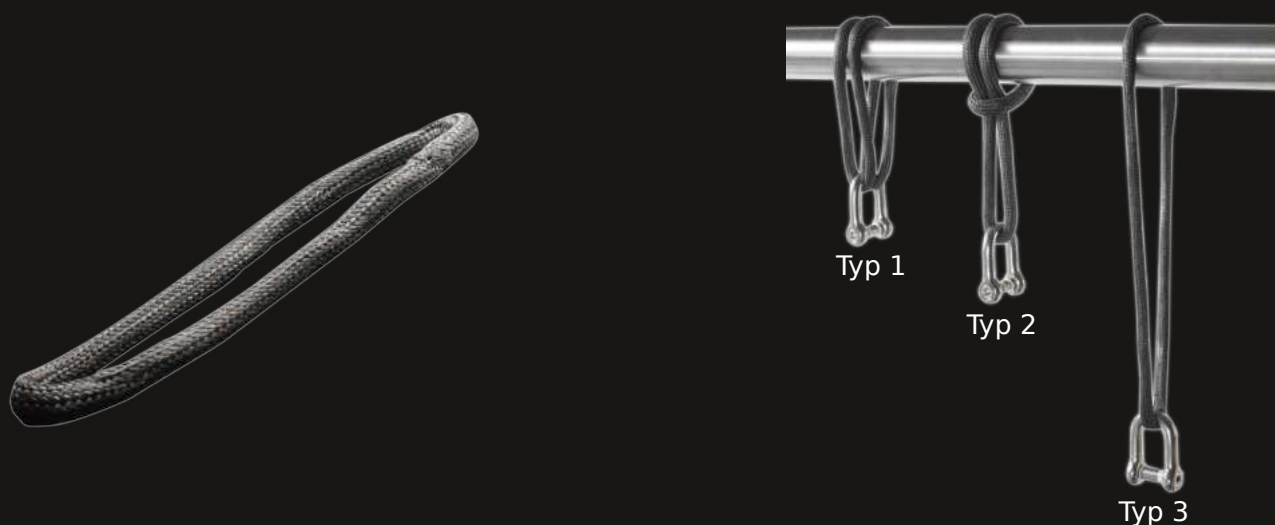
CONTINUOUS LOOPS

Continuous Loops werden an zahlreichen Stellen an Bord verwendet. Sie können bei passender Länge einfach um den Baum gelegt werden und bieten nicht nur die Möglichkeit, einen Beschlag am Baum ohne eine Bohrung anzubringen, sondern drehen sich auch bei Kursänderungen um den Baum. Dadurch wird eine Torsionsbelastung des Baumprofils vermieden. Sie werden zudem mit unseren Padeyes DL verwendet, wenn die Arbeitslast der Diamond Loops nicht ausreicht, oder zur Herstellung von Stropps mit Dogbones in verschiedenen Varianten. Die Loops sind in den angegebenen Größen und Längen mit schwarz eingefärbtem Mantel erhältlich. Auf Wunsch können wir auch andere Abmessungen herstellen.

Mit CLB wird die berechnete Bruchlast für die direkte vertikale Belastung gemäß Abbildung 3 angegeben. Die Arbeitslasten MWL 1, 2 und 3 bezeichnen die maximalen Arbeitslasten für die unterschiedlichen Anbringungen gemäß Abbildung 1, 2 und 3 über einem abgerundeten Material, das mindestens den doppelten Durchmesser des Loopdurchmessers hat. Geringere Durchmesser oder scharfkantige Anschlagpunkte reduzieren die Bruchlast. Die Loops sollten je nach UV-Intensität regelmäßig, spätestens jedoch bei sichtbaren Verfärbungen oder Schäden, ersetzt werden.

Continuous loops are used in various applications on board. When properly sized, they can be easily placed around the boom, providing not only a way to attach hardware to the boom without drilling but also allowing the loop to rotate around the boom during course changes, thereby preventing torsional stress on the boom profile. They are also used with our DL padeyes when the working load of the diamond loops is insufficient, or for making strops with dogbones in different variants.

The loops are available in the specified sizes and lengths with a black-coated cover. However, we can also manufacture other dimensions upon request. With CLB, the calculated breaking load for direct vertical loading is indicated in accordance with Figure 3. The working loads MWL 1, 2, and 3 denote the maximum working loads for the various attachments as per Figures 1, 2, and 3, over rounded material that has at least double the diameter of the loop diameter. Smaller diameters or sharp-edged attachment points reduce the breaking load. The loops should be regularly replaced depending on UV exposure, and no later than when visible discoloration or damage occurs.

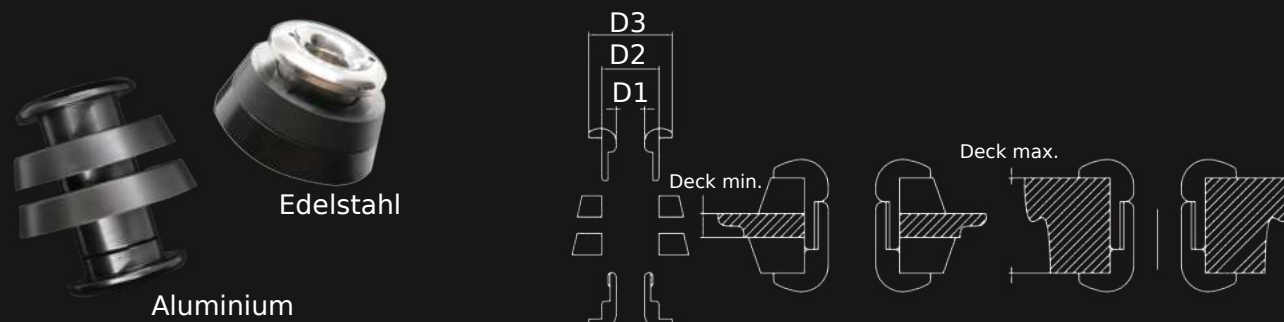


Product nr.	Description	Diameter	Length	Ø	CLB (vertical)	MWL1	MWL2	MWL3	2 strings	4 strings
CL22130	Continuous Loop	130	65	5	2800 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 8..	>=DL, DF, DM 10..
CL22200	Continuous Loop	200	100	5	2800 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 8..	>=DL, DF, DM 10..
CL22400	Continuous Loop	400	200	5	2800 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 8..	>=DL, DF, DM 10..
CL22720	Continuous Loop	720	360	5	2800 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 8..	>=DL, DF, DM 10..
CL23180	Continuous Loop	180	90	6	4200 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 8..	>=DL, DF, DM 12..
CL23220	Continuous Loop	220	110	6	4200 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 8..	>=DL, DF, DM 12..
CL24500	Continuous Loop	500	250	7	6000 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 12..	>=DL, DF, DM 16..
CL24800	Continuous Loop	800	400	7	6000 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 12..	>=DL, DF, DM 16..
CL25200	Continuous Loop	200	100	8	7000 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 12..	>=DL, DF, DM 16..
CL25260	Continuous Loop	260	130	8	7000 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 12..	>=DL, DF, DM 16..
CL26200	Continuous Loop	200	100	9	8400 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 12..	>=DL, DF, DM 16..
CL26260	Continuous Loop	260	130	9	8400 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 12..	>=DL, DF, DM 16..
CL26400	Continuous Loop	400	200	9	8400 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 12..	>=DL, DF, DM 16..
CL26560	Continuous Loop	560	280	9	8400 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 12..	>=DL, DF, DM 16..
CL26960	Continuous Loop	960	480	9	8400 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 12..	>=DL, DF, DM 16..
CL38240	Continuous Loop	240	120	10	10000 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 16..	>=DL, DF, DM 24..
CL38320	Continuous Loop	320	160	10	10000 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 16..	>=DL, DF, DM 24..
CL38460	Continuous Loop	230	115	10	10000 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 16..	>=DL, DF, DM 24..
CL38760	Continuous Loop	760	380	10	10000 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 16..	>=DL, DF, DM 24..
CL38960	Continuous Loop	960	480	10	10000 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 16..	>=DL, DF, DM 24..
CL39300	Continuous Loop	300	150	11	17000 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 24..	
CL39420	Continuous Loop	420	210	11	17000 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 24..	
CL39800	Continuous Loop	800	400	11	17000 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 24..	
CL31300	Continuous Loop	300	150	12	19000 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 24..	
CL31420	Continuous Loop	420	210	12	19000 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 24..	
CL31560	Continuous Loop	560	280	12	19000 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 24..	
CL31900	Continuous Loop	900	450	12	19000 daN	100%	40%	50%	>=DL, DF, DM 24..	

SOFT-PADEYE DK

Das Soft-Padeye DK ähnelt in seiner Konstruktion dem Typ DL, verfügt jedoch auf beiden Seiten über einen abgerundeten, konvexen Leinenausgang und wird meist für die Durchführung von Leinen durch das Deck, Aufbauten oder Süllränder verwendet. Der Beschlag ist in einer kurzen und einer langen Version für unterschiedliche Deckstärken erhältlich. Zudem ist er aus hochwertigem Aluminium 6061T6 für die Verwendung in GFK, Stahl, Holz und Aluminium oder aus Edelstahl (Niro) für den Einbau in CFK gefertigt. Im Lieferumfang sind jeweils zwei Kunststoffscheiben zur Anpassung an verschiedene Deckstärken enthalten. Der Beschlag kann nicht mit der Dichtkappe verwendet werden. Abgenutzte Loops lassen sich einfach ersetzen.

The Soft Padeye DK is similar in construction to the DL type but features a rounded, convex line exit on both sides, making it ideal for guiding lines through the deck, superstructures, or coamings. The fitting is available in both a short and a long version to accommodate different deck thicknesses. It is made from high-quality aluminum 6061T6 for use in fiberglass, steel, wood, and aluminum, or from stainless steel (Niro) for installation in carbon fiber. Each fitting includes two plastic washers for adapting to various deck thicknesses. Note that the fitting is not compatible with the sealing cap. Worn loops can be easily replaced.

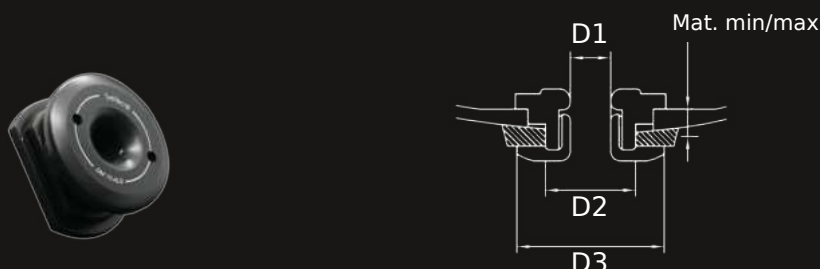


Product nr. ALU	Product nr. VA	Description	D1	D2	D3	Deck min.	Deck max.	Weight	MWL
DK06ALS	DK06SSS	Soft-Padeye	6.5	13	18	4	18	7 g	1000 daN
DK06ALL	DK06SSL	Soft-Padeye	6.5	13	18	15	28	9 g	1000 daN
DK08ALS	DK08SSS	Soft-Padeye	8	16	22	4	22	10 g	1500 daN
DK08ALL	DK08SSL	Soft-Padeye	8	16	22	22	40	17 g	1500 daN
DK10ALS	DK10SSS	Soft-Padeye	10	20	30	5	27.5	24 g	2000 daN
DK10ALL	DK10SSL	Soft-Padeye	10	20	30	27.5	50	36 g	2000 daN
DK12ALS	DK12SSS	Soft-Padeye	12	24	34	6	33	40 g	4000 daN
DK12ALL	DK12SSL	Soft-Padeye	12	24	34	33	60	56 g	4000 daN

SOFT-PADEYE DM

Soft Padeyes DM können von außen in einen vorbereiteten Mastausschnitt eingesetzt werden. Anwendungsmöglichkeiten: als leichte und starke Anschlüsse für Backstagen, temporäre Vorstagen, Niederholer, Schothänger, Preventer und mehr. Die Mast-Padeyes werden mit zwei unterschiedlich dicken Distanzscheiben geliefert, um sie an verschiedene Materialstärken anzupassen. Die Distanzscheiben lassen sich einfach an den Mastradius anpassen: Dazu ein Stück Schleifpapier am Mast befestigen und die Distanzscheiben einige Male in Längsrichtung schleifen, bis der Radius des Distanzstücks passt.

Soft Padeyes DM can be inserted from the outside into a prepared mast cutout. Applications include use as lightweight and strong attachments for backstays, temporary forestays, downhauls, sheet hangers, preventers, and more. The mast padeyes come with two spacers of different thicknesses to adapt to various material thicknesses. The spacers can be easily adjusted to the mast radius: attach a sheet of sandpaper to the mast and sand the spacer lengthwise a few times until its radius matches.

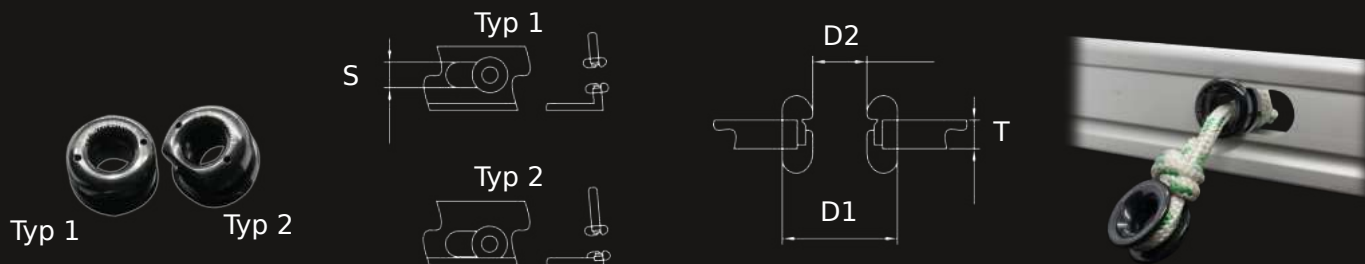


Product nr.	Description	D1	D2	D3	Mat. min.	Mat max.	Weight	MWL
DM08ALS	Soft-Padeye Mast	8	18	30	2	10	16 g	1500 daN
DM10ALS	Soft-Padeye Mast	10	22	36	3	11	30 g	2000 daN
DM12ALS	Soft-Padeye Mast	12	27	44	3	13	50 g	4000 daN
DM16ALS	Soft-Padeye Mast	16	36	60	4	15	100 g	6000 daN

FOOTRAIL ADAPTER

Eine Sonderform des doppelt konvexen Padeyes ist der TyeTec®-Adapter für die Fußreling. Er ist für eine abgerundete Öffnung von 11 mm ausgelegt. Den Adapter mit Loctite® in den Schlitz der Fußreling einschrauben. Mit einem Loopschäkel oder Loop kann so ein Beschlag an der Reling sicher befestigt werden.

A special type of double-convex padeye is the TyeTec® adapter for the footrail. It is designed for a rounded opening of 11 mm. Screw the adapter into the footrail slot using Loctite®. This allows a fitting to be securely attached to the rail with a loop shackle or loop.

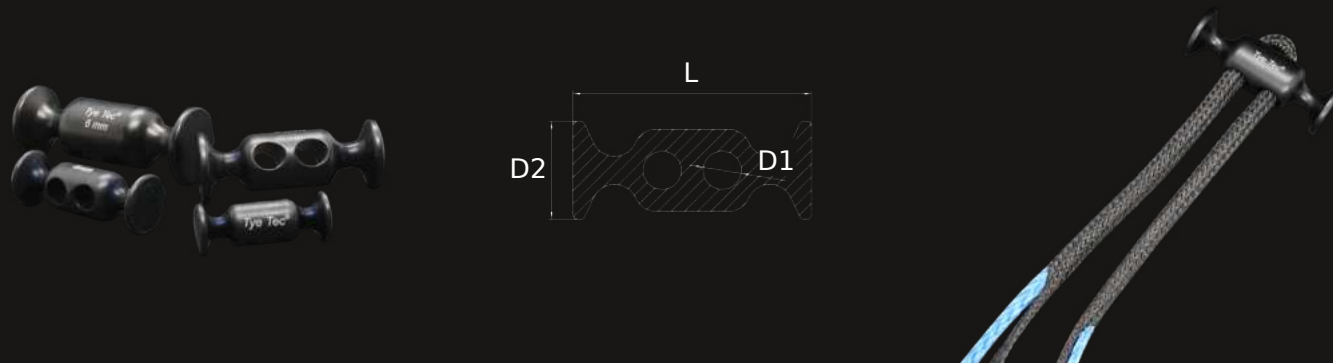


Product nr.	Description	D1	D2	S	T	MWL
FR 251811 - 1	Footrail Adapter	25	11	18	4 - 6	1200 daN
FR 251811 - 2	Footrail Adapter	25/ 21	11	18	4 - 6	1600 daN

DOGBONE CLZ

CLZ-Dogbones werden aus hochfestem Aluminium hergestellt und mit einer schwarzen Hartcoat-Beschichtung versehen. Sie dienen entweder zur Herstellung eines Stropps, der wie ein Schäkel verwendet wird, oder sie werden direkt in Fall- oder Streckerleinen eingespleißt. Wenn der Kern des Falls direkt eingespleißt werden soll, empfehlen wir die Verwendung eines Mantels als Scheuerschutz für den Kern. Das Material ist als Meterware bei uns erhältlich.

CLZ dogbones are made from high-strength aluminum and coated with a black hardcoat finish. They can be used to create a strop that functions like a shackle or can be directly spliced into halyards or control lines. If the core of the halyard is to be spliced directly, we recommend using a cover as abrasion protection for the core. The material is available by the meter from us.



Product nr.	Description	D1	D2	L	Weight
CLZ03	Dogbone CLZ	3.5	9	22	2 g
CLZ04	Dogbone CLZ	4.5	12	28	4 g
CLZ05	Dogbone CLZ	5.5	15	34	7 g
CLZ06	Dogbone CLZ	6.5	17	40	12 g
CLZ08	Dogbone CLZ	9	23	56	32 g
CLZ10	Dogbone CLZ	11	28	68	56 g
CLZ12	Dogbone CLZ	13	33	81	95 g

LZ STROPP

Der LZ-Stropp ist ein vorkonfektionierter Stropp, der einen CLZ-Dogbone verwendet. Der Dogbone wird in eine sich zuziehende Schlaufe eingelegt und diese mit einer Winsch oder hydraulisch straffgezogen und mit einem Takling gesichert. Als Verbindungselement ersetzt der Stropp bei gleicher Belastbarkeit Stahlschäkel und wiegt dabei nur einen Bruchteil. Er lässt sich jederzeit einfach und ohne Werkzeug öffnen. Der Mantel ist auf Anfrage erhältlich.

The LZ stop is a pre-assembled stop that utilizes a CLZ dogbone. The dogbone is inserted into a tightening loop, which is then pulled tight using a winch or hydraulically secured with tackle. As a connection element, the stop replaces steel shackles while maintaining the same load capacity, weighing only a fraction of their weight. It can always be easily opened without any tools. The cover is available upon request.



Product nr.	Description	D	B	L	Weight	MWL
LZ0460	LZ Stropp	4.5	12	40	10 g	1200 daN
LZ0570	LZ Stropp	5.5	15	70	14 g	2000 daN
LZ0690	LZ Stropp	6.5	17	90	21 g	2800 daN
LZ08100*	LZ Stropp	9	23	100	64 g	6000 daN
LZ10120*	LZ Stropp	11	28	120	120 g	8400 daN
LZ12140*	LZ Stropp	13	33	140	160 g	17000 daN

CLW DOGBONE

Dogbones CLW werden mit den Wirbeln W 45 und W 120 verwendet, wenn eine doppelte Loopschlaufe eingelegt werden soll. Sie können jedoch auch als Dogbone für einen Befestigungsstropp mit unseren Continuous Loops verwendet werden. Der Dogbone wird mittels einer sich zuziehenden Schlaufe befestigt, die anschließend fest zugezogen werden sollte – eventuell mit einer Winsch. Danach wird eine passende Sicherungshülse CLX darüber gestreift, und der Loop kann wie ein Loopschäkel verwendet werden. So entsteht ein Schäkel mit extrem hoher Arbeitslast und einem Bruchteil des Gewichts eines Niro-Schäkels.

Dogbones CLW are used with the swivels W 45 and W 120 when a double loop is to be inserted. However, they can also be used as a dogbone for a fastening strap with our continuous loops. The dogbone is secured using a self-tightening loop, which should be pulled tight—potentially with a winch. Then, a suitable securing sleeve CLX is slid over it, and the loop can be used like a loop shackle. This creates a shackle with an extremely high working load and a fraction of the weight of a stainless steel shackle.



Product nr.	Description	L	D	Weight
CLW08	CLW Dogbone	14	8	3 g
CLW10	CLW Dogbone	19	10	5 g
CLW12	CLW Dogbone	30	16	25 g
CLW16	CLW Dogbone	38	20	45 g
CLW24*	CLW Dogbone	45	22	100 g

CLD DOGBONE

Die TyeTec CLD Dogbones wurden speziell für die Verwendung mit TyeTec Padeyes der Typen DL und DF entwickelt. Ihre Form ist an den Innenradius der Padeyes angepasst, um die Kraft sicher einzuleiten. Die Einschnürung in der Mitte hält den Dogbone zuverlässig an seinem Platz. Für bestimmte Anwendungen kann es sinnvoll sein, den Dogbone mit ein paar Stichen und einem Takling zusätzlich zu sichern.

The TyeTec CLD Dogbones were specifically designed for use with TyeTec Padeyes of types DL and DF. Their shape is adapted to the inner radius of the Padeyes to ensure safe load transfer. The constriction in the middle keeps the Dogbone securely in place. For certain applications, it may be useful to secure the Dogbone with a few stitches and with whipping.



Product nr.	Description	L	D	Weight	applications
CLD06	CLD Dogbone	12	8	3 g	DL06..,
CLD08	CLD Dogbone	20	10	12 g	DL08.., DF08.., DM08ALS, SP08, W45 Single Loop
CLD10	CLD Dogbone	25	12	25 g	DL10.., DF10.., DM10ALS, SP10, W60 Single Loop
CLD12	CLD Dogbone	30	15	40 g	DL12.., DF12.., DM12ALS, SP12, W80 Single Loop
CLD16	CLD Dogbone	40	20	90 g	DL16.., DM16ALS, W100 Single Loop
CLD24*	CLD Dogbone	60	28	160 g	DL24.., W120 Single Loop

DOGBONE CLC

TyeTec® Dogbones CLC werden in unseren Loopblöcken und Connectoren verwendet.

TyeTec® Dogbones CLC are used in our loop blocks and connectors.



Product nr.	Description	L	D	Weight	Applications
CLC37	CLC Dogbone	20	12	6 g	LB37, LC2008
CLC45	CLC Dogbone	24	14	10 g	LB45, LC2410
CLC60	CLC Dogbone	32	18	25 g	LB60, LC3012, LC3514
CLC80	CLC Dogbone	44	25	60 g	LB80, LC4518
CLC100	CLC Dogbone	54	30	100 g	LB100

CLX HÜLSE

Die TyeTec® Sicherheitshülsen CLX sind Drehteile aus POM, die am Innendurchmesser auf der einen Seite abgerundet und auf der gegenüberliegenden Seite lediglich entgratet sind. Sie werden (mit passendem Innendurchmesser) so auf eine Dyneema®-Schleife aufgeschoben, dass die abgerundete Seite in Richtung der Schleife weist. Dadurch wird ein selbstständiges Öffnen der Schleife bei Wegfall der Last vermieden. Der Ring soll eng anliegen und wird daher am besten mit einem Takelgarn eingezogen.

The TyeTec® CLX safety sleeves are machined parts made of POM, featuring a rounded inner diameter on one side and a deburred edge on the opposite side. They are slid onto a Dyneema® loop (with the appropriate inner diameter) such that the rounded side faces toward the loop. This design prevents the loop from unintentionally opening when the load is removed. The ring should fit snugly and is best inserted using a twine.

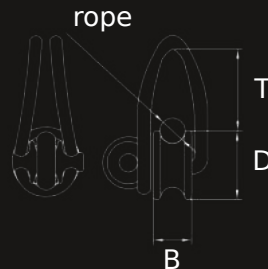


Product nr.	Description	D1	D2	H	Weight	Application
CLX04	Sicherheitshülse CLX	5.8	12	4	0.3 g	LS1304, LS1804
CLX05	Sicherheitshülse CLX	7	14	6	0.8 g	LS1405, LS2105, CL22
CLX06	Sicherheitshülse CLX	10	16	6	1.1 g	LS1706, LS2406, CL23, CL24
CLX08	Sicherheitshülse CLX	13	20	8	1.8 g	LS2108, LS2608, CL25, CL26

LOOP CONNECTOR

Der Connector ist ein Verbindungselement, das meist in ein Fall eingespleißt und in eine speziell geformte Aluminiumkausch eingezogen wird. Mit seinem geringen Gewicht und seiner enormen Bruchlast ersetzt er konventionelle Stahlschäkel und lässt sich jederzeit einfach und ohne Werkzeug öffnen.

The connector is a connecting element that is typically spliced into a halyard and threaded through a specially shaped aluminum thimble. With its low weight and high breaking load, it replaces conventional steel shackles and can be easily opened without any tools.



Product nr.	Description	D	B	T	Weight	MWL	Ø
LC2008	Loop Connector	21	11	22	20 g	1200 daN	max. 8
LC2410	Loop Connector	25	13	25	25 g	1600 daN	max. 10
LC3012	Loop Connector	32	18	30	80 g	3500 daN	max. 12
LC3514	Loop Connector	39	21	35	130 g	6000 daN	max. 14
LC4518	Loop Connector	49	28	45	200 g	12000 daN	max. 18

LOOP SHACKLE

Loopschäkel aus Dyneema® zeichnen sich durch hohe Arbeitslasten und ein Gewicht aus, das nur einen Bruchteil eines vergleichbaren Stahlschäkels beträgt. Sie lassen sich jederzeit einfach und ohne Werkzeug öffnen und können Stahlschäkel fast überall ersetzen, solange keine scharfkantigen Anschlagpunkte den Loopschäkel beschädigen könnten. Die Version P wird mit einem POM-Ring geliefert, der die Schlaufe zusätzlich gegen unbeabsichtigtes Öffnen sichert.

Dyneema® loop shackles are characterized by high working loads and a weight that is only a fraction of that of comparable steel shackles. They can always be opened easily without tools and can replace steel shackles in almost any application, as long as there are no sharp-edged attachment points that could damage the loop shackle. The P version includes a POM ring that provides additional security against accidental opening.



LS...L
ohne POM Ring
without POM ring



LS...P
mit POM Ring
with POM ring

Product nr.	Description	Length	MWL
LS1304L	Loop Shackle 4 mm	130	800 daN
LS1804L	Loop Shackle 4 mm	180	800 daN
LS1405L	Loop Shackle 5 mm	140	1200 daN
LS2105L	Loop Shackle 5 mm	210	1200 daN
LS1706L	Loop Shackle 6 mm	170	2500 daN
LS2406L	Loop Shackle 6 mm	240	2500 daN
LS2108L	Loop Shackle 8 mm	210	3500 daN
LS2608L	Loop Shackle 8 mm	260	3500 daN

Product nr.	Description	Length	MWL
LS1304P	Loop Shackle 4 mm	130	800 daN
LS1804P	Loop Shackle 4 mm	180	800 daN
LS1405P	Loop Shackle 5 mm	140	1200 daN
LS2105P	Loop Shackle 5 mm	210	1200 daN
LS1706P	Loop Shackle 6 mm	170	2500 daN
LS2406P	Loop Shackle 6 mm	240	2500 daN
LS2108P	Loop Shackle 8 mm	210	3500 daN
LS2608P	Loop Shackle 8 mm	260	3500 daN

CARBON PADEYES

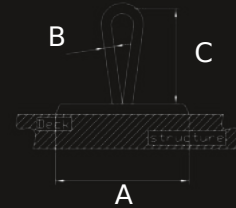
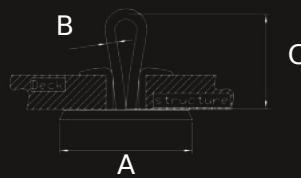
Carbon-Padeyes dienen in der Regel ähnlichen Aufgaben wie herkömmliche Padeyes, werden jedoch im Gegensatz zu diesen auf oder unter die Struktur geklebt, wenn eine Schraubverbindung nicht möglich oder nicht gewünscht ist.

Carbon padeyes are generally used for similar purposes as conventional padeyes; however, unlike the latter, they are glued to or beneath the structure when a screw connection is not possible or desired.

CPR

Den Typ CPR gibt es in zwei Abmessungen mit 30 mm und 40 mm Durchmesser, die für kleinere Lasten von 80 daN bzw. 160 daN ausgelegt sind. Er dient unter Deck als Aufhänger für Ölzeug und andere Gegenstände, auf Deck zum Verzurren von Segeln oder am Baum beispielsweise zur Anbringung von Lazy Jacks. Auch Anwendungen in der Freizeitindustrie, wie bei Wasserrutschen, sind bekannt.

The CPR type is available in two sizes, with diameters of 30 mm and 40 mm, designed for smaller loads of 80 daN and 160 daN, respectively. It serves as a hanger for oilskins and other items below deck, for securing sails on deck, or for attaching lazy jacks on the boom. Applications in the recreational industry, such as water slides, are also known.

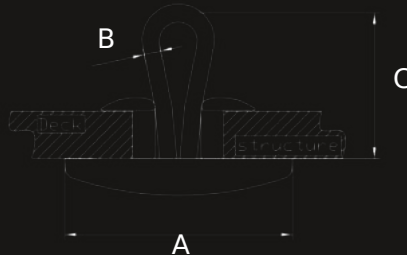


Product nr.	Description	A	B	C	Weight	MWL
CPR303025	CPR	30	3	25	3 g	80 daN
CPR403030	CPR	40	4	30	6 g	160 daN

CP

Der Typ CP wird unterhalb der Struktur (Deck oder Spiegel) eingeklebt und ergibt, bei sachgerechtem Einbau, eine wasserdichte und belastbare Verbindung. Als Scheuerschutz an der Austrittsstelle wird eine Aluhülse vom Typ PCL eingeklebt, die auf die passende Länge gekürzt werden kann. Die Hülse PCL ist im Lieferumfang enthalten, kann jedoch auch für andere Anwendungen separat bestellt werden.

The CP type is bonded underneath the structure (deck or transom) and, when properly installed, provides a waterproof and load-bearing connection. An aluminum sleeve of type PCL is bonded at the exit point as wear protection, which can be cut to the appropriate length. The PCL sleeve is included in the package but can also be ordered separately for other applications.

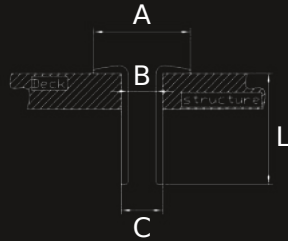


Product nr.	Description	A	B	C	Weight	MWL
CP5440	Carbon Padeye	50	4	40	16 g	1000 daN
CP5460	Carbon Padeye	50	4	60	17 g	1000 daN
CP5480	Carbon Padeye	50	4	80	18 g	1000 daN
CP5540	Carbon Padeye	50	5	40	16 g	1600 daN
CP5560	Carbon Padeye	50	5	60	18 g	1600 daN
CP5580	Carbon Padeye	50	5	80	19 g	1600 daN
CP6640	Carbon Padeye	60	6	40	28 g	2200 daN
CP6660	Carbon Padeye	60	6	60	29 g	2200 daN
CP6680	Carbon Padeye	60	6	80	31 g	2200 daN

PCL

Hülse als Scheuerschutz zum Einkleben. Die Länge kann gekürzt werden. Zur Verwendung mit CP- und CPR-Padeyes.

Sleeve for abrasion protection to be glued in. Length can be trimmed. Suitable for use with CP and CPR padeyes.

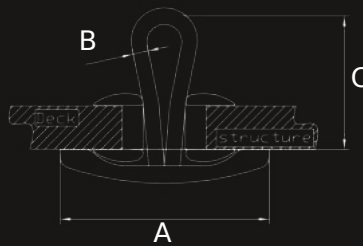


Product nr.	Description	A	B	C	L	Weight	MWL
PCL0812	PCL Padeye	28	8	12	32	11 g	800 daN
PCL1014	PCL Padeye	30	10	14	32	12 g	1000 daN
PCL1216	PCL Padeye	32	12	16	32	13 g	1500 daN
PCL1418	PCL Padeye	34	14	18	32	14 g	2000 daN

CDK

Das Carbon-Padeye CDK wird ebenfalls unterhalb der Struktur verklebt, kann jedoch auch ohne Verklebung verwendet werden. Zum Schutz des Loops an der Ein- und Austrittsstelle wird eine Aluminiumhülse vom Typ DKC mitgeliefert, die auf die passende Länge gekürzt, verschraubt und eingeklebt wird. Die Hülse ist im Lieferumfang enthalten, kann aber auch für andere Anwendungen separat bestellt werden.

The carbon padeye CDK is also bonded underneath the structure but can be used without adhesive if desired. To protect the loop at the entry and exit points, an aluminum sleeve of type DKC is included. This sleeve can be cut to the appropriate length, then screwed and bonded in place. The sleeve is included in the package but is also available separately for other applications.

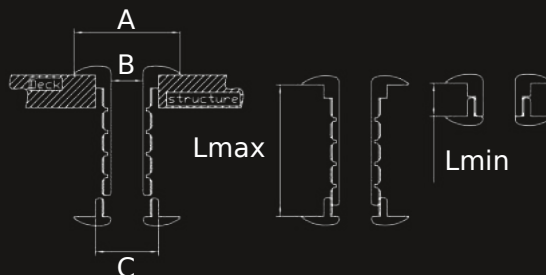


Product nr.	Description	A	B	C	Weight	MWL
CDK5540	CDK Padeye	50	4	40	16 g	1300 daN
CDK5460	CDK Padeye	50	4	60	17 g	1300 daN
CDK5480	CDK Padeye	50	4	80	18 g	1300 daN
CDK6640	CDK Padeye	60	6	40	29 g	2500 daN
CDK6660	CDK Padeye	60	6	60	31 g	2500 daN
CDK6680	CDK Padeye	60	6	80	33 g	2500 daN
CDK66100	CDK Padeye	60	6	100	35 g	2500 daN
CDK7840	CDK Padeye	70	8	40	52 g	3600 daN
CDK7860	CDK Padeye	70	8	60	53 g	3600 daN
CDK7880	CDK Padeye	70	8	80	55 g	3600 daN
CDK78100	CDK Padeye	70	8	100	57 g	3600 daN

DKC HÜLSE

DKC-Hülse als Scheuerschutz zum Einschrauben. Die Länge kann gekürzt werden. Zur Verwendung mit CDK-Padeyes.

DKC sleeve for abrasion protection to be screwed in. Length can be trimmed. Suitable for use with CDK padeyes.



Product nr.	Description	A	B	C	L min -L max	Weight	MWL
DKC10	DKC	33	10	20	12-40	22 g	1000 daN
DKC12	DKC	39	12	24	14-50	40 g	1600 daN
DKC14	DKC	45	14	28	15-58	76 g	2200 daN

FAIRLEADS

Fairleads werden aus Aluminium gefräst und hart anodisiert. Die maximale Arbeitslast hängt im Wesentlichen vom Winkel und der Richtung der Belastung ab, weshalb hierzu keine genauen Angaben gemacht werden können. Bei horizontaler Auslenkung sind jedoch deutlich höhere Lasten möglich als bei vertikaler Auslenkung. Die Fairleads sind in zwei unterschiedlichen Ausführungen erhältlich:

Mit Durchgangsbohrungen für Inbusschrauben zur Montage von oben (FLT...)

Mit Sacklochbohrungen und Gewinde für eine elegante, verdeckte Montage von unten (FLB...)

Fairleads sind mit einer bis sechs Leinenführungen erhältlich oder mit einer Schlitzfräsung für eine Doppelleine (z. B. für Endlosfurler oder größere Winkeländerungen bei Schotführungen). Sie sind in zwei Größen verfügbar, für Tau-Durchmesser bis 12 mm bzw. bis 16 mm. Neu in der Produktfamilie ist das Modell FLT1202F, eine Variante für endlos gespleißte Schoten, die sich zum Einlegen der Schot öffnen lässt.

The fairleads are precision-machined from aluminum and hard anodized. The maximum working load is primarily determined by the angle and direction of the load, so precise specifications cannot be provided. However, significantly higher loads are possible with horizontal deflection compared to vertical deflection.

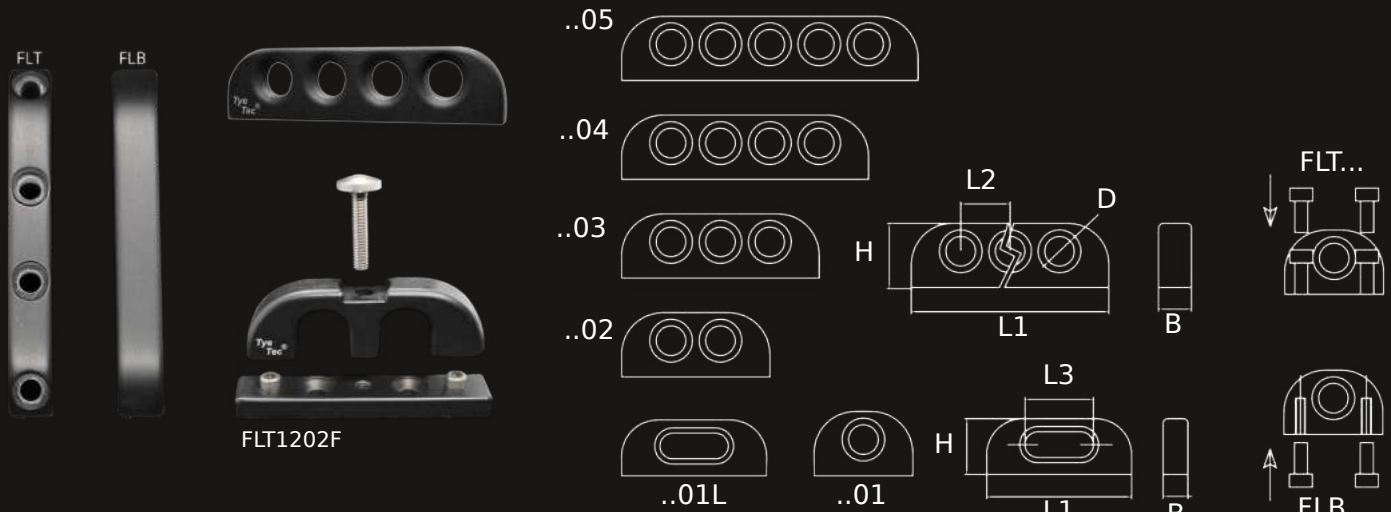
The fairleads are available in two versions:

With through-holes for hex screws for top mounting (FLT...)

With blind holes and threading for an elegant, concealed bottom mounting (FLB...)

Fairleads come with one to six line guides or with a slotted groove for a double line (e.g., for endless furlers or for larger angle changes in sheet guides). They are available in two sizes, for rope diameters up to 12 mm and up to 16 mm.

New to the product line is model FLT1202F, a version for endless spliced sheets that opens to allow easy insertion of the sheet.



Product nr.	Description	L1	L2	H	B	D	Weight	Rope
FLT1201	Fairlead	52		34	14	16	40 g	Rope
FLT1202	Fairlead	78	26	34	14	16	60 g	12
FLT1203	Fairlead	104	26	34	14	16	80 g	12
FLT1204	Fairlead	130	26	34	14	16	100 g	12
FLT1205	Fairlead	156	26	34	14	16	120 g	12
FLT1206	Fairlead	182	26	34	14	16	155 g	12
FLB1201	Fairlead	52		34	14	16	40 g	Rope
FLB1202	Fairlead	78	26	34	14	16	65 g	12
FLB1203	Fairlead	104	26	34	14	16	90 g	12
FLB1204	Fairlead	130	26	34	14	16	115 g	12
FLB1205	Fairlead	156	26	34	14	16	140 g	12
FLT1601	Fairlead	60		39	20	18	70 g	Rope
FLT1602	Fairlead	90	30	39	20	18	65 g	16
FLT1603	Fairlead	120	30	39	20	18	90 g	16
FLT1604	Fairlead	50	30	39	20	18	115 g	16
FLT1605	Fairlead	180	30	39	20	18	140 g	16
FLB1601	Fairlead	60		39	20	18	85 g	Rope
FLB1602	Fairlead	90	30	39	20	18	130 g	16
FLB1603	Fairlead	120	30	39	20	18	170 g	16
FLB1604	Fairlead	50	30	39	20	18	210 g	16
FLB1605	Fairlead	180	30	39	20	18	240 g	16
Product nr.	Fairlead Slot	L1	L3	H	B	D	Weight	Rope
FLT1201L	Fairlead Slot	88	41	34	14	16	63 g	12
FLB1201L	Fairlead Slot	88	41	34	14	16	72 g	12
FLT1601L	Fairlead Slot	125	41	34	20	16	210 g	16
FLB1601L	Fairlead Slot	125	41	34	20	16	225 g	16

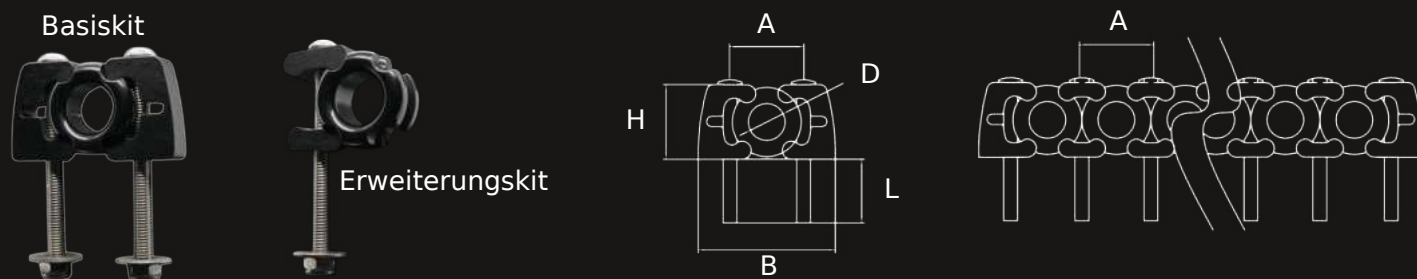
MODULARE FAIRLEADS

Unsere modularen Fairleads werden aus hochwertigem Aluminium gedreht und gefräst. Sie lassen sich nicht nur beliebig erweitern, sondern passen sich auch der konvexen Deckskrümmung an, sofern der Radius größer als 260 mm ist. Der Lieferumfang enthält Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben und ist für eine Deckstärke bis 30 mm geeignet. Das Basis-Kit MF01 besteht aus zwei Seitenteilen und einem Ring; jedes Erweiterungs-kit MF02 ergibt einen zusätzlichen Durchlass. Alle Teile sind hard-coat-beschichtet, und der Innenring wird mit unserer TyeTec Low-Friction-Oberfläche ausgeliefert.

Sie eignen sich als „Organizer“ für kleinere Winkeländerungen und niedrigere Belastungen. Für höhere Lasten verwenden Sie bitte unsere Fairleads „FLB...“ und „FLT...“. Der Abstand der Bohrlöcher *A ist für eine ebene Fläche angegeben. Bei der Montage auf konvexen Flächen zunächst mit einer Bohrung beginnen und dann MF02 als Bohrschablone für die jeweils nächste Bohrung verwenden.

Our modular fairleads are machined from high-quality aluminum. They can not only be expanded as desired but also adapt to convex deck curvatures, provided the radius is greater than 260 mm. The delivery includes screws, nuts, washers, and is suitable for deck thicknesses of up to 30 mm. The base kit MF01 consists of two side parts and one ring; each extension kit MF02 adds an additional passage. All parts are hard-coat coated, and the inner ring is delivered with our TyeTec Low Friction surface.

*They are suitable as an "organizer" for smaller angle changes and lower loads. For higher loads, please use our fairleads "FLB..." and "FLT...". The hole spacing *A is specified for a flat surface. When mounting on convex surfaces, start with one hole and then use MF02 as a drilling template for each subsequent hole.*

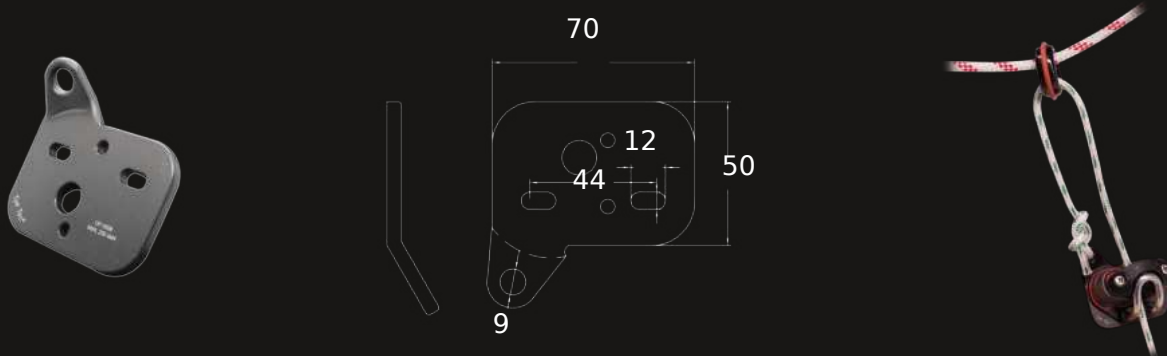


Product nr.	Description	A	B	H	D	L	Weight
MF01	Basic Kit	31	57	32	16	37	70 g
MF02	additional Kit	31	-	32	16	37	37 g

DEAD END PLATE

Die Deadend-Plate kann einfach unter ein Camcleat geschraubt werden und bildet so den Startpunkt für eine 1:2-Untersetzung, die im Camcleat belegt wird.

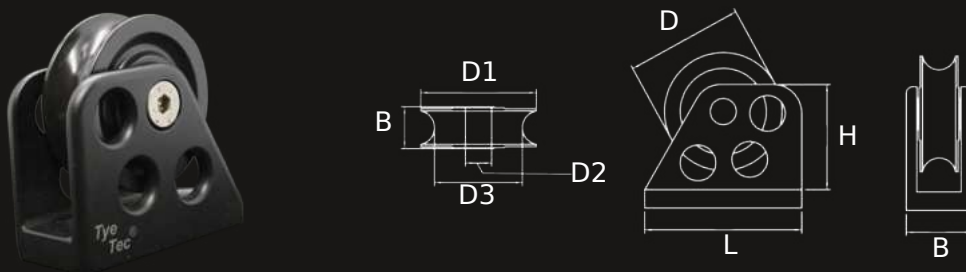
The deadend plate can be easily screwed beneath a cam cleat, creating the starting point for a 1:2 reduction that is secured in the cam cleat.



FALLUMLENKER

Fallumlenker werden in der Regel um den Mast platziert und sind für eine 90-Grad-Umlenkung der Falle aus der Vertikalen konzipiert. Die Seilscheiben sind mit Komposit-Gleitlagern ausgestattet, und die Achse besteht aus Edelstahl. Die Seilscheibe kann ausgetauscht werden und ist als Ersatzteil erhältlich.

Halyard organizers are typically positioned around the mast and are designed for a 90-degree diversion of the halyard from the vertical. The sheaves are equipped with composite bearings, and the axle is made of stainless steel. The sheave can be replaced and is available as a spare part.



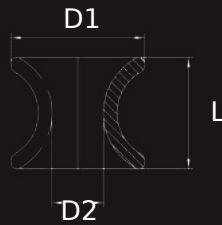
Product nr.	Description	D	L	H	B	Weight	rope	MWL
MB37SB	Fallumlenker	37	50	39	20	50 g	8	1200 daN
MB45SB	Fallumlenker	45	60	47	25	100 g	10	1600 daN
MB60SB	Fallumlenker	60	80	63	30	200 g	12	3500 daN

Product nr.	Description	D1	D2	D3	B	Weight
SHMB37	Seilscheibe	37	8	27	14	10 g
SHMB45	Seilscheibe	45	10	34	16	22 g
SHMB60	Seilscheibe	60	12	46	17	45 g

EE THIMBLE

Das EE-Thimble ist eine Leitöse, die an der Relingstütze oder am Bug-/Heckkorb befestigt wird. Dadurch können Reffleinen entlang der Reling geführt werden. Im Lieferumfang sind eine selbstklebende Gummipolsterung als Unterlage sowie ein Bändsel enthalten.

The EE-Thimble is a lead eye that is attached to the railing support or the bow/stern rail. This allows reef lines to be led along the railing. The package includes a self-adhesive rubber pad as a backing and a lanyard.



Product nr.	Description	D1	D2	L
EE342212	EE Leitöse	34	12	30

CLASSIC PADEYE

Die Classic-Padeyes unterscheiden sich von anderen auf dem Markt erhältlichen Padeyes hauptsächlich durch ihre deutlich höhere Arbeitslast. Diese wird durch die Verwendung hochwertiger Materialien und durch ein Konstruktionsdetail erreicht, das die Schweißnaht in Zugrichtung erheblich verstärkt. Sie eignen sich daher besonders gut für den Einsatz mit unseren Loop-Beschlägen, einschließlich der Code-Red-Serien, und erreichen deren Arbeitslast problemlos. Das Design erfordert die Verwendung von Inbus-Schrauben (nicht im Lieferumfang), deren Tragkraft passend gewählt werden sollte. Alle Padeyes werden mit einer POM-Unterlage für die Montage geliefert; die PS-Serie zusätzlich mit einer polierten Nirofeder und einer Einführung für den Loop.

The Classic Padeyes differ from other padeyes on the market primarily due to their significantly higher working load. This is achieved through the use of high-quality materials and a specific design feature that considerably reinforces the weld seam in the load direction. They are therefore particularly suitable for use with our Loop fittings, including the Code Red series, and easily meet their working load requirements. The design requires the use of Allen screws (not included), which should be selected to match the required load capacity.

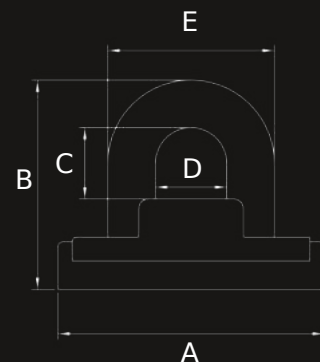
All Padeyes come with a POM base for mounting; the PS series additionally includes a polished stainless steel spring and a guide for the loop.



PE



PS



Product nr.	Description	A	B	C	D	E	Weight	MWL
PE037	Classic Padeye	36	30	11	9	21	44 g	1200 daN
PE045	Classic Padeye	45	38	13	12	28	87 g	1600 daN
PE060	Classic Padeye	56	44	19	15	35	160 g	3500 daN
PE080	Classic Padeye	68	60	27	20	44	280 g	6000 daN
PE100	Classic Padeye	79	75	34	20	49	460 g	12000 daN

Typ PS(mit Standup-Feder und POM-Unterlage) / Type PS(with standup spring and POM base)

PS037	Classic Padeye	36	30	11	9	21	55 g	1200 daN
PS045	Classic Padeye	45	38	13	12	28	120 g	1600 daN
PS060	Classic Padeye	56	44	19	15	35	235 g	3500 daN
PS080	Classic Padeye	68	60	27	20	44	420 g	6000 daN
PS100	Classic Padeye	79	75	34	20	49	690 g	12000 daN

STANDUP FEDERN

Stand-up-Federn aus Edelstahl mit Kunststoffkappe, wie sie in unseren Classic-High-Load-Padeyes verwendet werden. Die Federn können jedoch auch vielseitig eingesetzt werden, zum Beispiel, um Blöcke in stehender Position zu halten. Eine häufige Anwendung ist der Traveller. Besonders geeignet sind sie für die Befestigung der TyeTec-Blockserie 06 mit einem Loop oder einem Lashing.

Stand-up springs made of stainless steel with a plastic cap, as used in our Classic High Load Padeyes. However, these springs can also be used in various applications to position blocks upright. A common application is for the traveler. They are particularly well-suited for attaching the TyeTec Block Series 06 with a loop or a lashing.



Product nr.	Description	D1	D2	H	Weight
PSS037	Spring	25	17	46	11 g
PSS045	Spring	35	25	60	33 g
PSS060	Spring	43	30	85	52 g
PSS080	Spring	55	40	100	135 g
PSS100	Spring	70	53	135	240 g

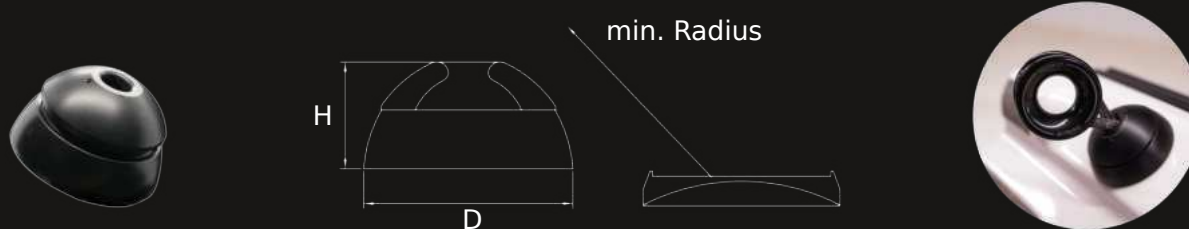
SWIVEL PADEYE

Ein eleganter Beschlag für die Verwendung mit Diamond- oder Continuous Loops zur Anbringung von nur temporär benötigten Beschlägen, wie zum Beispiel Umlenkungen für Spinnaker oder andere Leichtwindsegel, für Spibaum-Niederholer, Großbaum-Preventer und mehr. Der benötigte Block oder Beschlag wird mittels eines Diamond Loops oder Continuous Loops in das Oberteil des Beschlags eingelegt und im auf Deck montierten Teil des Beschlags eingeschraubt. Wird der Beschlag nicht benötigt, kann er abgenommen und durch eine Kappe verschlossen werden. Die Konstruktion ist nicht nur leicht und hoch belastbar, sondern erlaubt, ähnlich wie bei einem Wirbelblock, auch variable Zugrichtungen. Unter Verwendung von Stand-up-Federn lassen sich so auch flache Stand-up-Blöcke zusammensetzen.

Der Beschlag wird auch als elegante Lösung in der Architektur verwendet, wenn es um die temporäre Anbringung an Wandflächen (beispielsweise für Sonnensegel) geht. Wenn der Beschlag am Mast eingesetzt werden soll, ist eine Montageplatte erhältlich, die sich an den Mastradius anpassen lässt.

An elegant fitting designed for use with diamond or continuous loops for attaching temporarily needed hardware, such as leads for spinnakers or other light wind sails, spinnaker pole downhails, mainsail preventers, and more. The required block or fitting is inserted into the top part of the fitting using a diamond loop or continuous loop and is then screwed into the deck-mounted part of the fitting. When the fitting is not needed, it can be removed and sealed with a cap. This construction is not only lightweight and highly durable but also allows for variable pull directions, similar to a swivel block. By using stand-up springs, flat stand-up blocks can also be assembled in this way.

The fitting is also used as an elegant solution in architecture for temporary attachment to wall surfaces (for example, for sun sails). If the fitting is to be used on the mast, a mounting plate is available that can be adjusted to the mast radius.



Product nr.	Description	D	H	Diamond L.	Continuous L.	Dogbone	MWL	Screw
SP08	Swivel Padeye	45	20	DL08...	CL22...	CLD08	1500 daN	M5
SP10	Swivel Padeye	55	27	DL10...	CL23...	CLD10	2000 daN	M6
SP12	Swivel Padeye	70	35	DL12...	CL26...	CLD12	4000 daN	M8



Product nr.	Description	min. Radius
SP08-B	Base for Swivel Padeye	46
SP10-B	Base for Swivel Padeye	55
SP12-B	Base for Swivel Padeye	70

Product nr.	Description
SP08-D	Cap for SP08
SP10-D	Cap for SP10
SP12-D	Cap for SP12

HP PADEYES

HP-Padeyes sind Padeyes für kleinere, offene bis mittelgroße Schiffe. Sie haben eine runde Form ohne scharfe Kanten und sind für die Aufnahme von horizontalen Lasten oder für flache Zugwinkel von Dyneema®, Loops oder Softschäkeln gedacht, beispielsweise für die Verstellung von Holepunkten oder für Beiholer.

Auf kleineren Schiffen können sie auch zum Belegen von Festmachern verwendet werden und ersetzen so gegebenenfalls die Klampe. Es sind drei Größen erhältlich, entweder in einer Ausführung mit Stehbolzen und Unterlegplatte zur Lastverteilung oder in einer Ausführung mit Innengewinde ohne Stehbolzen, jedoch ebenfalls mit Unterlegplatte.

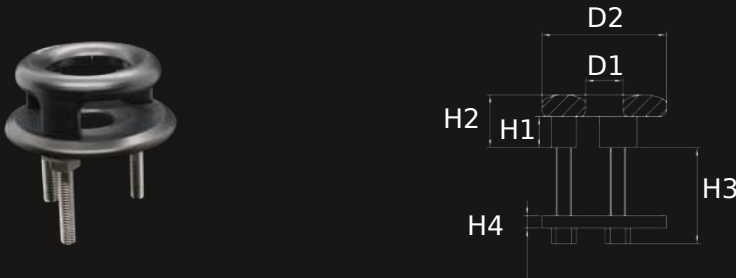
Die gleichen Ausführungen und Abmessungen sind auch in einer Neigung von 15 Grad zur Horizontalen erhältlich.

HP padeyes are designed for smaller open to medium-sized vessels. They have a round shape without sharp edges and are intended for supporting horizontal loads or for flat angles of pull with Dyneema®, loops, or soft shackles, for example, for adjusting turning points or for use as sheet leads. On smaller boats, they can also be used for securing mooring lines, thereby potentially replacing cleats. Three sizes are available, either in a version with a standing bolt and backing plate for load distribution or in a version with an internal thread without a standing bolt, but also with a backing plate. The same designs and dimensions are also available with a 15-degree tilt from the horizontal.

HP PADEYE - 0

TyeTec® HP-Padeyes bieten die Möglichkeit Festmacher anzubringen. Die HP-0 Variante besitzt einen Stehbolzen.

TyeTec® HP padeyes offer the option to attach mooring lines. The HP-0 variant features a stud bolt.



Product nr.	Description	D1	D2	H1	H2	H3	H4	Bolt	MWL	Weight
HP40	HP PADEYE	12	40	10	17	30	4	M5	1200 daN	45 g
HP50	HP PADEYE	15	50	12	21	38	5	M6	1600 daN	90 g
HP60	HP PADEYE	18	60	14	25	46	6	M8	3500 daN	150 g

HP PADEYE - 1

TyeTec® HP-Padeyes bieten die Möglichkeit Festmacher anzubringen. Die HP-1 kann über das Innengewinde befestigt werden.

TyeTec® HP padeyes offer the option to attach mooring lines. The HP-1 can be secured using the internal thread.

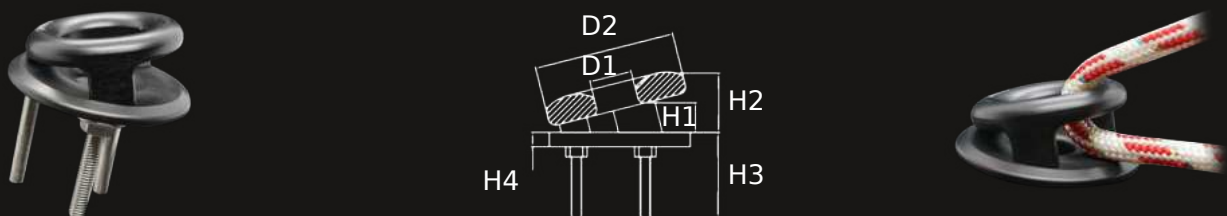


Product nr.	Description	D1	D2	H1	H2	H4	Thread	MWL	Weight
HP41	HP PADEYE	12	40	10	17	4	M5	1200 daN	45 g
HP51	HP PADEYE	15	50	12	21	5	M6	1600 daN	90 g
HP61	HP PADEYE	18	60	14	25	6	M8	3500 daN	150 g

HP PADEYE - 2

TyeTec® HP-Padeyes bieten die Möglichkeit Festmacher anzubringen.

TyeTec® HP padeyes offer the option to attach mooring lines.



Product nr.	Description	D1	D2	H1	H2	H3	H4	Thread	MWL	Weight
HP42	HP PADEYE	12	40	10	17	30	4	M5	1200 daN	45 g
HP52	HP PADEYE	15	50	12	21	38	5	M6	1600 daN	90 g
HP62	HP PADEYE	18	60	14	25	46	6	M8	3500 daN	150 g

DYNEEMA® LOOB

Dyneema®-Loops für alle Größen und Baureihen zur Umrüstung zu einem Block mit Hundsfott. Bei allen Einfachblöcken das Klettband entfernen, den Dyneema®-Loop über den Loop des Blocks legen, Klettband wieder befestigen – fertig. Bei Doppelblöcken ebenfalls das Klettband entfernen, beide Abdeckungen und das mittlere Trennblech herausnehmen, den Loop zwischen den Seilscheiben in die Nut einlegen und den Block in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen – fertig.

Dyneema® loops for all sizes and series to convert a block into one with a becket. For all single blocks, remove the Velcro strap, place the Dyneema® loop over the block's loop, reattach the Velcro strap, and you're done. For double blocks, also remove the Velcro strap, take out both covers and the central separator plate, place the loop into the groove between the sheaves, then reassemble the block in reverse order – and you're done.

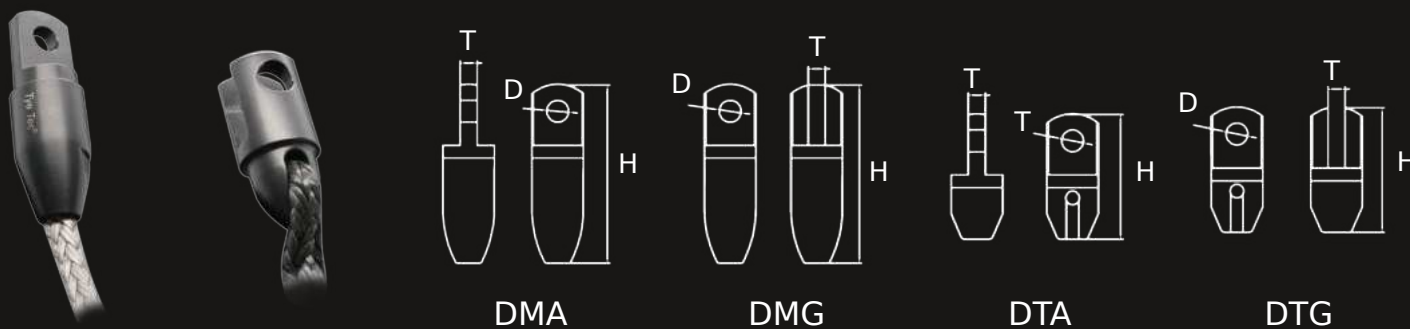


DSK78 BLUE	DSK78 BLACK	DSK99 RED	Description	MWL DSK78	MWL DSK 99
LOOB37B	LOOB37G	LOOB37R	Loop for Loopblock 37	600 daN	800 daN
LOOB45B	LOOB45G	LOOB45R	Loop for Loopblock 45	800 daN	1300 daN
LOOB60B	LOOB60G	LOOB60R	Loop for Loopblock 60	1800 daN	2200 daN
LOOB80B	LOOB80G	LOOB80R	Loop for Loopblock 80	3000 daN	4000 daN
LOOB100B	LOOB100G	LOOB100R	Loop for Loopblock 100	6000 daN	7000 daN

TAUTERMINALS FÜR DYNEEMA®

Beim Austausch von Drahtseilen durch moderne Fasern, z. B. für Backstag, Achterstag oder temporäres Kutterstag, muss oft an bestehende Beschläge angeschlossen werden. Unsere Tauterminale bieten die passende Verbindung zwischen Dyneema®-Tauwerk und den vorhandenen Beschlägen am Rigg. Sie sind als Augterminal (D.A) oder Gabelterminal (D.G) erhältlich, für Tauwerk mit (DM) oder ohne Mantel (DT). Der Anwender sollte vor der Verwendung prüfen, ob Tau und gegebenenfalls der Mantel für die Terminals geeignet sind.

When replacing wire ropes with modern fibers, such as for backstays, runners, or temporary cutter stays, existing fittings often need to be used. Our rope terminals provide the connection between Dyneema® rope and the existing rig fittings. They are available as eye terminals (D.A) or fork terminals (D.G) for ropes with (DM) or without a cover (DT). Users should check in advance that both the rope and cover, if used, are suitable for these terminals.



Product nr.	Description	H	T	D	Rope	Weight	MWL
DTA05	Augterminal für 4/5 mm Tau	48	6	8	4/5	35 g	1000 daN
DTA06	Augterminal für 5/6 mm Tau	60	8	11	5/6	70 g	1600 daN
DTA08	Augterminal für 6/8 mm Tau	70	10	13	6/8	120 g	2300 daN
DTG05	Gabelterminal für 4/5 mm Tau	48	6	8	4/5	40 g	1000 daN
DTG06	Gabelterminal für 5/6 mm Tau	60	8	11	5/6	75 g	1600 daN
DTG08	Gabelterminal für 6/8 mm Tau	70	10	13	6/8	130 g	2300 daN
DMA05	Augterminal für 4/5 mm Tau	70	6	8	4/5	55 g	1000 daN
DMA06	Augterminal für 5/6 mm Tau	88	8	11	5/6	110 g	1600 daN
DMA08	Augterminal für 6/8 mm Tau	105	10	13	6/8	190 g	2300 daN
DMG05	Gabelterminal für 4/5 mm Tau	70	6	8	4/5	60 g	1000 daN
DMG06	Gabelterminal für 5/6 mm Tau	88	8	11	5/6	120 g	1600 daN
DMG08	Gabelterminal für 6/8 mm Tau	105	10	13	6/8	210 g	2300 daN

LATTENAUFNAHMEN UND SPANNBESCHLÄGE FÜR RUNDE LATTEN/ SAIL BATTEN TENSIONER AND FITTING

TyeTec® Lattenbeschläge werden aus Aluminium gefertigt und Hart Coat beschichtet.
Es gibt sie für runde und rechteckige Latten und für Lattentravellerbeschläge mit einem metrischen Gewinde M10 oder M12.
Die Beschläge eignen sich insbesondere auch für die Kopfplatten von Square Head Segel, deren Kräfte sie problemlos aufnehmen können.

TyeTec® batten fittings are made of aluminum and hard-coat anodized.
They are available for round and rectangular battens, as well as for batten traveler fittings with metric threads M10 or M12.
The fittings are particularly suitable for the head battens of square-headed sails, as they can easily handle the forces involved.



Achterliekspannbeschlag
Leech tensioners

Product nr.	Description	Rundstab mm
9TT10014	Achterliekspannbeschlag	8-14
9TT10020	Achterliekspannbeschlag	16-20



Product nr.	Description	Rundstab mm
9TT10014S	Ersatzspannschraube für 9TT10014	8-14
9TT10020S	Ersatzspannschraube für 9TT10020	16-20



Vorlieklattenaufnahme
Batten receptacle

Product nr.	Description	Rundstab mm	Gewinde
9TT11014	Vorliek Lattenaufnahme	8-14	M10
9TT11020	Vorliek Lattenaufnahme	16-20	M10
9TT11214	Vorliek Lattenaufnahme	8-14	M12
9TT11220	Vorliek Lattenaufnahme	16-20	M12



Reduzierhülse für Rundstab
Reducing sleeves

Product nr	Description	passend für Rundstab (mm)	passend für 9TT..
9TT51408	Reduzierhülse	8	10014/ 11014/ 11214
9TT51410	Reduzierhülse	10	10014/ 11014/ 11214
9TT51412	Reduzierhülse	12	10014/ 11014/ 11214
9TT52414	Reduzierhülse	14	10020/ 11020/ 11220
9TT52416	Reduzierhülse	16	10020/ 11020/ 11220
9TT52418	Reduzierhülse	18	10020/ 11020/ 11220

BESCHLÄGE FÜR SEGELLATTEN BIS 20 X 12 MM



Vorlieklattenaufnahme
batten receptacle

Product nr.	Gewinde	Latte max.	L	B	H	Weight
LB20121	M10	20 x 12	90	44	20	110 g
LB20122	M12	20 x 12	90	44	20	110 g



Achterliekspannbeschlag
batten receptacle

Product nr.	Latte max.	L	B	H	Weight
LB21120	20 x 12	115	44	30	217 g

WANTENSPANNER UND TERMINALS

Nachdem in den 80er- und 90er-Jahren die Herstellung von Wantenspannern und Terminals zunehmend aus Europa nach Fernost verlagert worden war, entschieden wir uns dazu, Wantenspanner und Terminals für unsere Riggs selbst herzustellen, um die termingerechte Verfügbarkeit sowie einen einheitlichen Qualitätsstandard sicherzustellen. Die Teile werden ausnahmslos aus Edelstahl der Sorten 1.4404 und 1.4571 in vorgegebenen Qualitäten hergestellt.

In die Wantenspannerhülsen sind Gewindebuchsen aus Bronze eingebaut, um das Risiko einer Beschädigung des Gewindes durch die ungünstige Materialpaarung Niro auf Niro zu vermeiden. Die Verdrehsicherung wird durch Inbusschrauben realisiert, um an dieser Stelle Schäden an den Segeln durch scharfkantige Splinte zu verhindern.

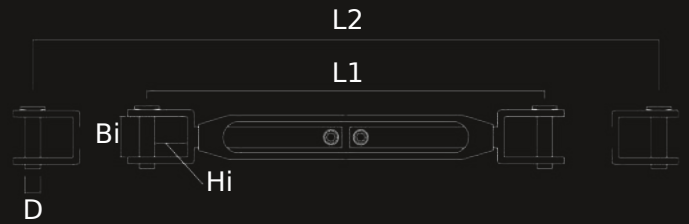
Für die meisten Spanner und Terminals ist eine Version mit einem Schraubterminal lieferbar, das sich ohne Maschine an Bord einfach und sicher verarbeiten lässt. Dabei liegt die tatsächliche Bruchlast der Schraubterminals etwas höher als die der Walzterminals, da Letztere beim Walzvorgang im Durchmesser innerhalb der Walzung etwas kleiner werden.

In the 1980s and 1990s, the production of turnbuckles and terminals was increasingly relocated from Europe to the Far East. In response, we decided to manufacture turnbuckles and terminals for our rigs ourselves to ensure timely availability and a consistent quality standard. The parts are exclusively made from stainless steel of grades 1.4404 and 1.4571 in specified qualities.

The turnbuckle sleeves are equipped with threaded bushings made of bronze to minimize the risk of thread damage caused by the unfavorable material pairing of stainless steel on stainless steel. Twist protection is achieved using hex screws, preventing damage to sails from sharp-edged cotter pins in these areas.

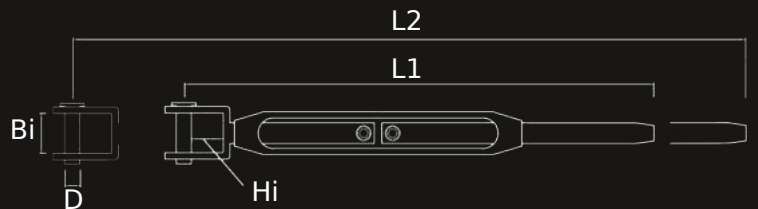
For most turnbuckles and terminals, a version with a screw terminal is available. This allows for easy and secure installation on board without the need for machinery. Additionally, the actual breaking load of the screw terminals is slightly higher than that of swage terminals, as the latter become slightly narrower in diameter during the swaging process.

GABEL/GABEL



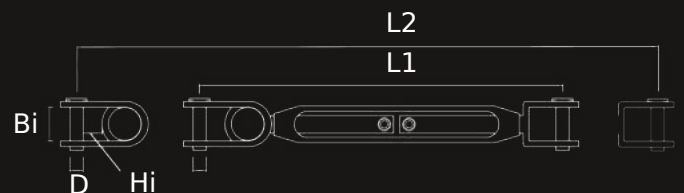
Product nr.	G. UNF	L1	L2	Bi	Hi	D	BL	MWL	Weight	Ø Wire
6TT017166	7/16"	225	310	15	22	11	4050 daN	2020 daN	350 g	max. 6
6TT011207	7/16"	235	335	15	22	13	4050 daN	2800 daN	585 g	max. 7
6TT015808	5/8"	270	380	20	24	14	8840 daN	4424 daN	1035 g	max. 8
6TT015810	5/8"	295	405	20	26	16	8840 daN	4424 daN	1035 g	max. 10
6TT013410	3/4"	330	460	22	28	16	13000 daN	6500 daN	1810 g	max. 10
6TT013412	3/4"	330	460	26	28	19	13000 daN	6500 daN	2050 g	max. 12

GABEL/TERMINAL



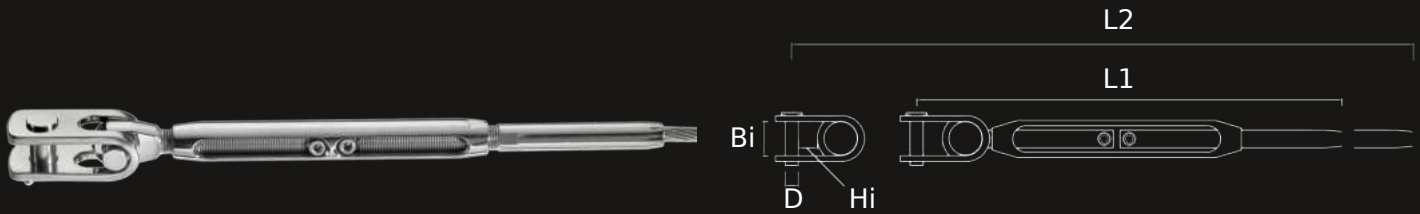
Product nr.	G. UNF	L1	L2	Bi	Hi	D	BL	MWL	Weight	Ø Wire
6TT027166	7/16"	255	350	15	22	11	4050 daN	2020 daN	325 g	max. 6
6TT021207	1/2"	300	400	15	22	13	5600 daN	2800 daN	610 g	max. 7
6TT021208	1/2"	310	410	16	22	13	5600 daN	2800 daN	640 g	max. 8
6TT025808	5/8"	340	450	20	22	14	7780 daN	3890 daN	1000 g	max. 8
6TT025810	3/4"	360	470	20	22	16	8840 daN	4424 daN	1145 g	max. 10
6TT023410	3/4"	400	540	22	22	16	9500 daN	4750 daN	1600 g	max. 10
6TT023412	3/4"	435	575	26	22	19	13000 daN	6500 daN	2230 g	max. 12

TOGGLE/GABEL



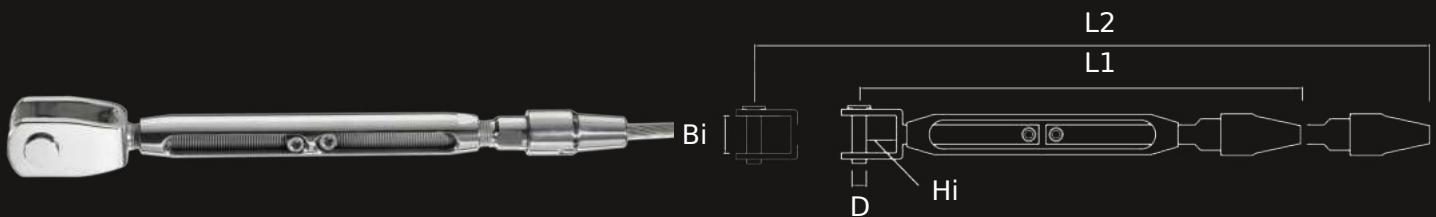
Product nr.	G. UNF	L1	L2	Bi	Hi	D	BL	MWL	Weight	Ø Wire
6TT047166	7/16"	240	325	13	15	11	4050	2020 daN	370 g	max. 6
6TT041207	1/2"	260	360	14	16	13	5600	2800 daN	690 g	max. 7
6TT045808	5/8"	295	405	16	26	14	7780	3890 daN	1190 g	max. 8
6TT045810	5/8"	310	420	18	26	16	8840	4424 daN	1480 g	max. 10
6TT043412	3/4"	350	490	20	30	19	13000	6500 daN	2230 g	max. 12

TOGGLE/TERMINAL



Product nr.	G. UNF	L1	L2	Bi	Hi	D	BL	MWL	Weight	Ø Wire
6TT037166	7/16"	280	360	13	15	11	4050 daN	2020 daN	360 g	max. 6
6TT031207	1/2"	310	410	14	16	13	5600 daN	2800 daN	680 g	max. 7
6TT031208	1/2"	330	430	14	16	13	5600 daN	2800 daN	710 g	max. 8
6TT035808	5/8"	360	470	16	26	14	7780 daN	3890 daN	1125 g	max. 8
6TT035810	5/8"	380	490	18	26	16	8840 daN	4420 daN	1280 g	max. 10
6TT033410	3/4"	430	570	20	30	19	9900 daN	4950 daN	1880 g	max. 10
6TT033412	3/4"	450	590	20	30	19	13000 daN	6500 daN	1910 g	max. 12
6TT037814	7/8"	560	740	25	38	23	18400 daN	9200 daN	3300 g	max. 14
6TT031016	1"	650	850	25	45	26	22900 daN	11450 daN	5000 g	max. 16

GABEL/SCHRAUBTERMINAL



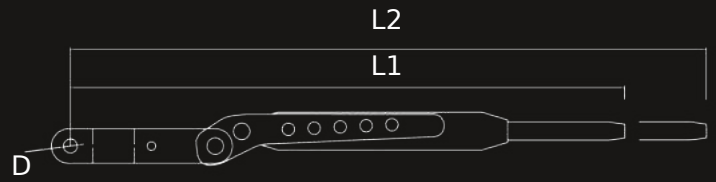
Product nr.	G. UNF	L1	L2	Bi	Hi	D	BL	MWL	Weight	Ø Wire
6TT067166	7/16"	240	330	15	22	11	4050 daN	2020 daN	360 g	max. 6
6TT061207	1/2"	260	370	15	22	13	5600 daN	2800 daN	650 g	max. 7
6TT065808	5/8"	305	415	20	24	14	7780 daN	3890 daN	1070 g	max. 8
6TT065810	5/8"	325	435	20	26	16	8840 daN	4424 daN	1275 g	max. 10
6TT063410	3/4"	360	490	22	28	16	9500 daN	4750 daN	1650 g	max. 10
6TT063412	3/4"	390	530	26	28	19	13000 daN	6500 daN	2100 g	max. 12

TOGGLE/SCHRAUBTERMINAL



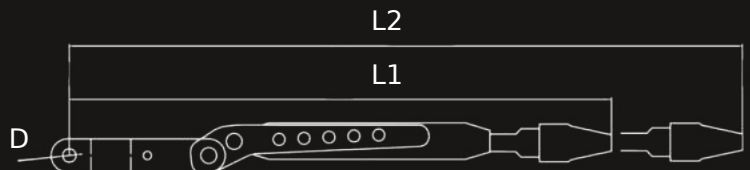
Product nr.	G. UNF	L1	L2	Bi	Hi	D	BL	MWL	Weight	Ø Wire
6TT057166	7/16"	255	345	13	15	11	4050 daN	2020 daN	370 g	max. 6
6TT051207	1/2"	270	380	14	16	13	5600 daN	2800 daN	720 g	max. 7
6TT051208	1/2"	295	405	14	16	13	5600 daN	2800 daN	750 g	max. 8
6TT055808	5/8"	325	435	16	26	14	7780 daN	3890 daN	1200 g	max. 8
6TT055810	5/8"	330	440	18	26	16	8840 daN	4420 daN	1360 g	max. 10
6TT053410	3/4"	390	530	20	30	19	9900 daN	4950 daN	2000 g	max. 10
6TT053412	3/4"	390	530	20	30	19	13000 daN	6500 daN	2100 g	max. 12
6TT057814	7/8"	500	780	25	38	23	18400 daN	9200 daN	3600 g	max. 14
6TT051016	1"	570	790	25	45	26	22900 daN	11450 daN	5400 g	max. 16

KLAPPHEBELSPANNER MIT WALZTERMINAL



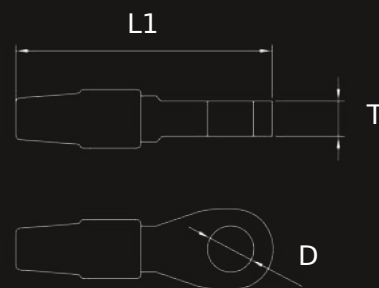
Product nr.	G. UNF	L1	L2	D	BL	MWL	Weight	Ø Wire
6TT071206	1/2"	380	480	13	3900 daN	1950 daN	1100 g	max. 6
6TT071207	1/2"	380	480	13	5600 daN	2800 daN	1120 g	max. 7
6TT071208	1/2"	390	490	13	5600 daN	2800 daN	1190 g	max. 8
6TT075808	5/8"	460	580	16	7780 daN	3890 daN	1750 g	max. 8
6TT075810	5/8"	480	600	16	8840 daN	4420 daN	1800 g	max. 10
6TT073412	3/4"	560	700	19	9900 daN	4950 daN	3450 g	max. 12

KLAPPHEBELSPANNER MIT SCHRAUBTERMINAL



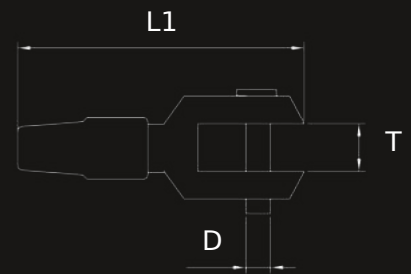
Product nr.	G. UNF	L1	L2	D	BL	MWL	Weight	Ø Wire
6TT081207	1/2"	350	450	13	5600 daN	2800 daN	1120 g	max. 7
6TT085808	5/8"	430	550	16	7780 daN	3890 daN	1810 g	max. 8
6TT085810	5/8"	440	560	16	8840 daN	4420 daN	1930 g	max. 10
6TT083412	3/4"	520	680	19	9900 daN	4950 daN	3650 g	max. 12

SCHRAUB-AUGTERMINAL



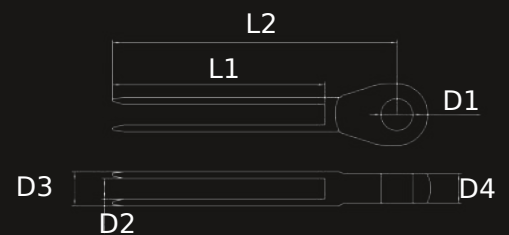
Product nr.	L1	T	D	BL	MWL	Weight	Ø Wire	Ersatzkonus 1x19	Ersatzkonus Dyform
7TT140006	77	12	11	4050 daN	2020 daN	100 g	max. 6	6SK11906	6DF11906
7TT140007	85	12	13	5600 daN	2800 daN	130 g	max. 7	6SK11907	6DF11907
7TT140008	102	13	14	8300 daN	4160 daN	210 g	max. 8	6SK11908	6DF11908
7TT140010	117	15	16	9720 daN	4860 daN	350 g	max. 10	6SK11910	6DF11910
7TT140012	152	17	19	13800 daN	6900 daN	650 g	max. 12	6SK11912	6DF11912
7TT140014	156	22.5	23	19000 daN	8500 daN	1000 g	max. 14	6SK11914	6DF11914
7TT140016	177	22.5	25	30000 daN	15000 daN	2200 g	max. 16	6SK11916	6DF11916

SCHRAUB-GABELTERMINAL



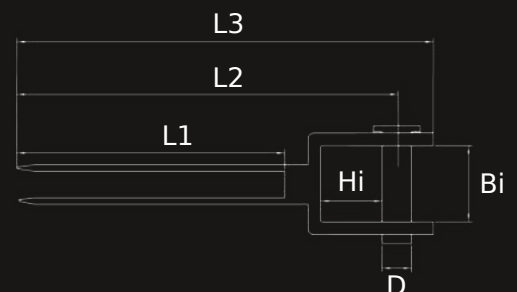
Product nr.	L1	T	D	BL	MWL	Weight	Ø Wire	Ersatzkonus 1x19	Ersatzkonus Dyform
7TT150006	90	13	10.8	3900 daN	2000 daN	180 g	max. 6	6SK11906	6DF11906
7TT150007	95	13	12.8	6500 daN	3200 daN	220 g	max. 7	6SK11907	6DF11907
7TT150008	107	14	13.8	7900 daN	4000 daN	400 g	max. 8	6SK11908	6DF11908
7TT150010	130	16	15.8	9720 daN	4860 daN	650 g	max. 10	6SK11910	6DF11910
7TT150012	170	18	18.8	16900 daN	8400 daN	1200 g	max. 12	6SK11912	6DF11912
7TT150014	185	24	22.8	18000 daN	9000 daN	1900 g	max. 14	6SK11914	6DF11914
7TT150016	200	26	24.8	29000 daN	15000 daN	3600 g	max. 16	6SK11916	6DF11916

AUFWALZ-AUGTERMINAL



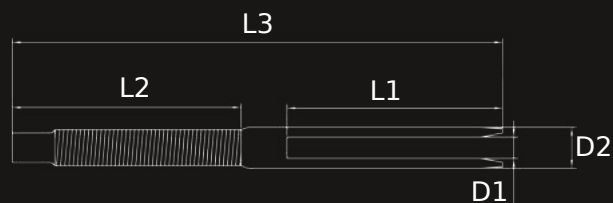
Product nr.	L1	L2	D1	D2	D3	D4	BL	MWL	Weight	Ø Wire
7TTL190006	63	92	11	6.5-6.7	12.4-12.6	12	4050 daN	2020 daN	94 g	max. 6
7TTL190007	72	103	13	7.2-7.5	13.8-14	12	5600 daN	2800 daN	120 g	max. 7
7TTL190008	85	124	14	8.3-8.5	15.8-16	13	8300 daN	4200 daN	173 g	max. 8
7TTL190010	90	146	16	10.4-12.7	17.7-17.9	15	9300 daN	4700 daN	260 g	max. 10
7TTL190012	118	166	19	12.4-12.7	14.8-15	17	13800 daN	6900 daN	410 g	max. 12
7TTL190014	155	207	23	14.8-15.0	24.7-25	22.5	18450 daN	9300 daN	730 g	max. 14
7TTL190016	180	245	25	16.5-16.8	27.8-28.2	25	30000 daN	15000 daN	2100 g	max. 16

AUFWALZ-GABELTERMINAL



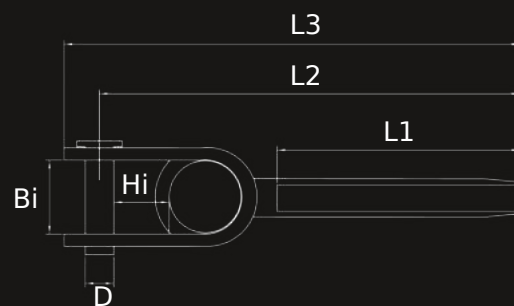
Product nr.	L1	L2	L3	Hi	Bi	D	BL	MWL	Weight	Ø Wire
7TTL100006	63	120	130	22	22	11	4050 daN	2020 daN	100 g	max. 6
7TTL100007	72	120	135	22	15	13	5600 daN	2800 daN	170 g	max. 7
7TTL100008	85	140	155	24	20	14	8300 daN	4200 daN	340 g	max. 8
7TTL100010	90	160	180	26	20	16	9300 daN	4700 daN	530 g	max. 10
7TTL100012	118	200	230	28	26	19	13800 daN	6900 daN	800 g	max. 12

AUFWALZ-GEWINDETERMINAL



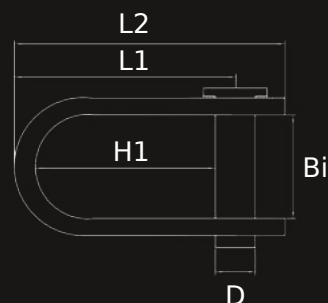
Product nr.	G. UNF	L1	L2	L3	D1	D2	BL	MWL	Weight	Ø Wire
7TT1171606	7/16"	65	68	150	6.5-6.7	12.4-12.6	4050 daN	2020 daN	100 g	max. 6
7TT1101206	1/2"	65	80	175	6.5-6.7	12.4-12.6	4050 daN	2020 daN	140 g	max. 6
7TT1101207	1/2"	70	80	175	7.2-7.5	13.8-14	5600 daN	2800 daN	150 g	max. 7
7TT1101208	1/2"	90	80	190	8.3-8.5	15.8-16	5600 daN	2800 daN	190 g	max. 8
7TT1105808	5/8"	90	85	195	8.3-8.5	15.8-16	7780 daN	3890 daN	230 g	max. 8
7TT1105810	5/8"	105	85	210	10.4-10.7	17.7-17.9	8840 daN	4420 daN	275 g	max. 10
7TT1103410	3/4"	105	110	220	10.4-10.7	17.7-17.9	9500 daN	4750 daN	390 g	max. 10
7TT1103412	3/4"	130	110	255	12.4-12.7	19.7-20	13000 daN	5600 daN	430 g	max. 12
7TT1113412	3/4"	130	110	255	12.4-12.7	21.3-21.5	13000 daN	6500 daN	500 g	max. 12
7TT1107814	7/8"	155	130	310	14.8-15	24.7-25	18400 daN	9200 daN	800 g	max. 14
7TT1101016	1"	170	155	360	14.8-15	27.8-28.2	22900 daN	11450 daN	1170 g	max. 16

AUFWALZ-TOGGLETERMINAL



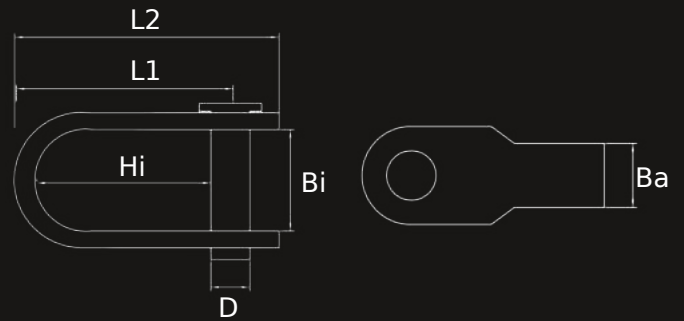
Product nr.	L1	L2	L3	Bi	Hi	D	BL	MWL	Weight	Ø Wire
7TT13006	63	128	156	13	15	11	4050 daN	2020 daN	160 g	max. 6
7TT13007	72	142	160	14	16	13	5600 daN	2800 daN	240 g	max. 7
7TT13008	85	174	197	16	26	14	8300 daN	4200 daN	380 g	max. 8
7TT13010	90	198	220	18	26	16	9300 daN	4700 daN	580 g	max. 10
7TT13012	118	225	250	20	30	19	13800 daN	6900 daN	820 g	max. 12
7TT13014	155	280	314	25	38	23	18450 daN	9300 daN	1500 g	max. 14
7TT13016	180	340	375	25	45	25	30000 daN	15000 daN	3300 g	max. 16

SCHLITZTOGGLE



Product nr.	L1	L2	Bi	Hi	D	BL	MWL	Weight
7TT20006	47	60	13	31	11	5800 daN	2900 daN	70 g
7TT20007	48	66	14	34	13	8600 daN	4300 daN	130 g
7TT20008	65	85	16	48	14	11800 daN	5900 daN	240 g
7TT20010	68	90	18	48	16	15000 daN	7500 daN	300 g
7TT20012	75	100	20	60	19	23000 daN	11500 daN	400 g
7TT20014	95	125	25	72	23	33000 daN	16500 daN	350 g
7TT20016	110	160	25	86	25	35000 daN	17500 daN	1100 g

TOGGLE

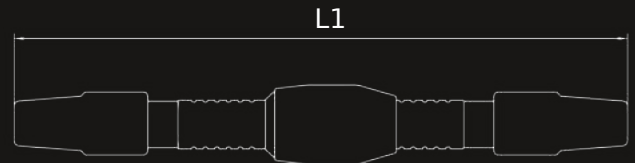


Product nr.	L1	L2	BA	Bi	Hi	D	SplintB.	BL	MWL	Weight
7TT21006	50	63	12	12	40	11	6SB10823	5800 daN	2900 daN	90 g
7TT21007	60	70	14	14	43	13	6SB12828	8600 daN	4300 daN	145 g
7TT21008	75	90	16	16	60	14	6SB13829	11800 daN	5900 daN	210 g
7TT21010	95	105	18	18	70	16	6SB15838	15000 daN	7500 daN	350 g
7TT21012	95	125	24	20	80	19	6SB18838	19000 daN	9500 daN	550 g
7TT21014	107	146	45	25	95	23	6SB22848	26000 daN	13000 g	800 g
7TT21016	135	170	52	28	112	25	6SB24855	38000 daN	19000 g	1500 g

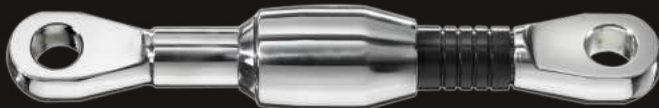
ISOLATOR



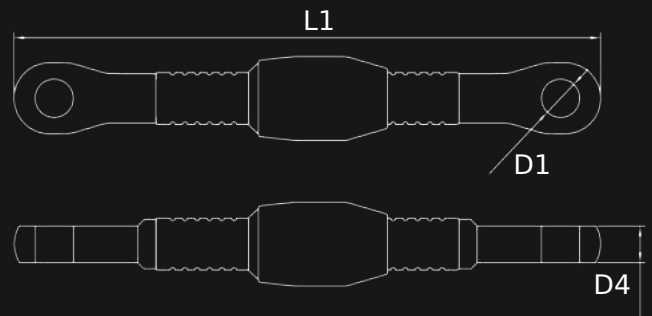
mit beidseitigem Schraubterminal
with double-sided screw terminal



Product nr.	L1	BL	MWL	Weight	Ø Wire
7TT221206	170	3850 daN	1920 daN	330 g	max. 6
7TT221207	180	5600 daN	2800 daN	370 g	max. 7
7TT225808	225	8840 daN	4420 daN	660 g	max. 8
7TT225810	240	8840 daN	4420 daN	870 g	max. 10
7TT223410	255	13000 daN	6500 daN	1000 g	max. 10
7TT223412	290	13000 daN	6500 daN	1260 g	max. 12
7TT223414	320	17000 daN	8500 daN	1700 g	max. 14
7TT221016	360	28600 daN	14300 daN	2800 g	max. 16



mit beidseitigem Augterminal
with double-sided eye terminal

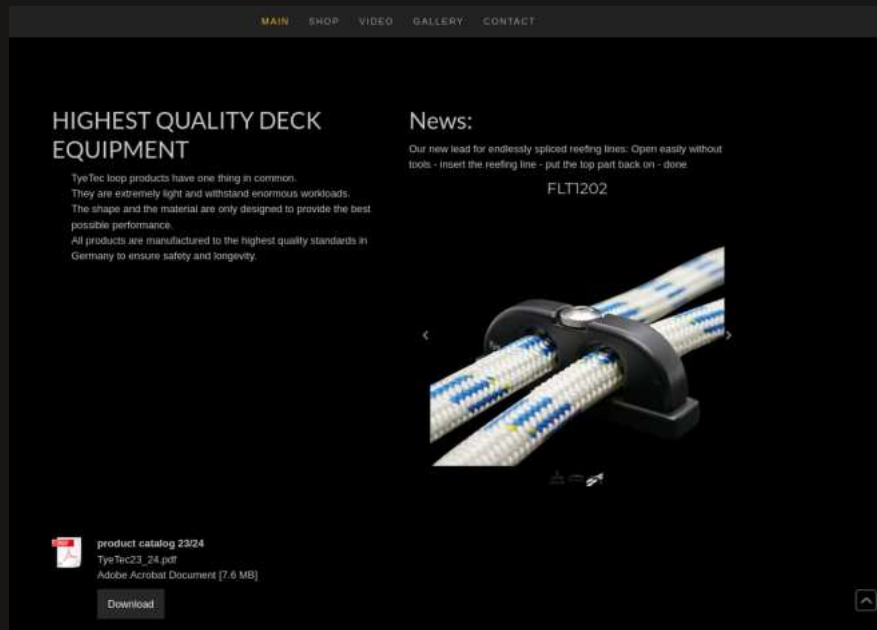


Product nr.	D1	D4	L1	BL	MWL	Weight	Ø Wire
7TT241206	11.1	12	110	3850 daN	1920 daN	330 g	max. 6
7TT241207	13.1	12	150	5600 daN	2800 daN	370 g	max. 7
7TT245808	14.1	13	180	8840 daN	4420 daN	660 g	max. 8
7TT245810	16.2	15	185	8840 daN	4420 daN	870 g	max. 10
7TT243410	16.2	15	190	13000 daN	6500 daN	1000 g	max. 10
7TT243412	19.0	17	200	13000 daN	6500 daN	1260 g	max. 12
7TT247814	22.5	22.5	320	17000 daN	8500 daN	1700 g	max. 14
7TT241016	22.2	25	360	28600 daN	14300 daN	2800 g	max. 16

WEBSEITE

Auf unserer Website finden Sie die neuesten Informationen zu unseren Produktgruppen. Hier können Sie sich Anwendungsbeispiele und Produktvideos ansehen. Falls Sie Fragen zu unseren Produkten haben, können Sie über unsere Website mit uns in Kontakt treten.

On our website, you will find the latest information about our product groups. Here, you can view application examples and product videos. If you have any questions about our products, you can contact us via our website.



www.tyotec-loop-products.com

SICHERHEITSHINWEIS / SAFETY INSTRUCTIONS

TyeTec®-Produkte werden für übliche Anwendungen auf Segelyachten konstruiert. Für abweichende Anwendungen müssen die Produkte durch den Verarbeiter auf die jeweilige Eignung hin geprüft werden.

Technische Änderungen bleiben jederzeit vorbehalten. Dies gilt ebenso für Maße und Abbildungen. Maximale Arbeitslasten (MWL) werden in „daN“ angegeben und setzen unbeschädigtes und technisch einwandfreies Material bei bestimmungsgemäßer Verwendung voraus. Die tatsächliche Bruchlast beträgt dabei in der Regel das Doppelte der maximalen Arbeitslast, mit Abweichungen von ca. +/- 20 Prozent.

Bei Komponenten aus Dyneema® wird mechanisch unbeschädigtes Material ohne UV-Schäden vorausgesetzt. Textile Komponenten mit mechanischen Schäden oder mit sichtbaren UV-Schäden (Verblassen, Verfärbungen oder sonstige Veränderungen der Oberfläche) sollten unmittelbar ausgetauscht werden.

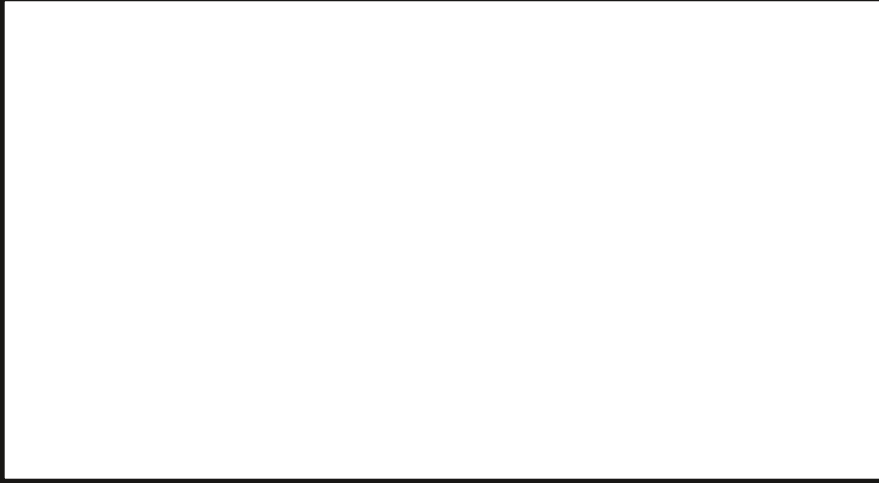
Ansonsten empfehlen wir, textile Komponenten spätestens nach ca. 8-10 Jahren zu ersetzen. Bei intensiver UV-Belastung auch früher.

*TyeTec® products are designed for standard applications on sailing yachts.
For non-standard applications, the suitability of the products must be verified by the user.*

Technical modifications are subject to change at any time. This also applies to dimensions and illustrations. Maximum Working Loads (MWL) are specified in "daN" and assume undamaged and technically flawless materials under proper use. The actual breaking load is generally twice the maximum working load, with deviations of approximately +/- 20 percent.

For components made of Dyneema®, mechanically undamaged material without UV damage is assumed. Textile components with mechanical damage or visible UV damage (fading, discoloration, or other changes to the surface) should be replaced immediately.

Otherwise, we recommend replacing textile components after approximately 8-10 years at the latest. In cases of intense UV exposure, replacement may be required earlier.



MADE IN GERMANY